

Cursus Klein Vaarbewijs 1

Welkom

Les 1:

Intro, Wetten & reglementen, Waterdiepte & brughoogte, Voorrangsregels en Lichten & dagmerken



Introductie

- ✓ Jasper: al ruim 40 jaar op het water:
 - ouders, scouting, diverse zeilscholen, eigen schip
 - CWO kajuitjacht en kielboot zeilinstructeur
 - RYA Yachtmaster Offshore
 - Enkhuizer Zeevaartschool (KZV)
 - Groot Vaarbewijs
 - Brede ervaring: Vinkeveense plassen, Amsterdam, IJsselmeer, Waddenzee, Noordzee tot Middellandse Zee en Oceaan



Lesopbouw

- Blok 1
 - Inleiding
 - Wetten en & reglementen
 - Waterdiepten en brughogten
 - Voorrangsregels
 - Lichten & dagmerken
- Blok 2
 - Uitrusting & veiligheid
 - Motor
 - Varen
 - Manoeuvreren



Deze presentatie is te downloaden van mijn website: jasperjwatersport.nl/extra-s/handige-documenten

De gebruikte filmpjes zijn terug te vinden op mijn YouTube-kanaal: youtube.com/jasperjansenzeilen

Examen

- Individueel te boeken
- Online op www.cbr.nl/recreatievaart
- Kosten € 50,55
- Gezondheidsverklaring € 11,50
- Na slagen kan je het pasje aanvragen voor € 12,05
- 40 meerkeuzevragen en duurt 60 minuten
Combinatie van a/b/c/d, hotspot- (klik het juiste plaatje aan) en sleepvragen (geef volgorde aan door bijv. cijfers 1 t/m 3 naar boten te slepen)
- Maximumscore is 80 punten en 56 is minimaal nodig om te slagen
- Slagingspercentage 63% (2022), ruim 40000 examens per jaar



Varen = leuk!



Reglementen en wetten



Reglementen en wetten

- ✓ Scheepvaartverkeerswet = raamwet en verwijst naar reglementen
- ✓ Binnenvaartwet (Binnenvaartbesluit en –regeling)
- ✓ Wetboek van Koophandel

- BPR, Binnenvaart Politiereglement
- RPR, Rijnvaart Politiereglement
- SRKGT, Scheepvaartreglement kanaal Gent-Terneuzen
- SRGM, Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas
- SRW, Scheepvaartreglement Westerschelde
- SRE, Scheepvaartreglement Eemsmonding
- STZ, Scheepvaartreglement Territoriale zee
- BVA, Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee

Kijk op wetten.overheid.nl voor laatste versie van reglementen!

Reglementen en wetten

Scheepvaartverkeerswet

- Uitwerking in diverse reglementen
- SVW Art. 27: varen onder invloed van alcohol en andere stoffen
 - Niet toegestaan om als bestuurder zodanig onder invloed te zijn, dat het vaargedrag kan worden beïnvloed
 - Als schipper niet zelf stuurt, mogen zowel schipper als stuurman niet onder invloed zijn
 - Alcoholpromillage mag niet hoger zijn dan 0,5 milligram per milliliter bloed (net als op de weg)



Reglementen en wetten

Binnenvaartwet

- Algemene regels vaarbewijsplicht (§4: Art. 25-35)
- Technische eisen aan schepen
- De regels uit de BVW zijn nader uitgewerkt in het Binnenvaartbesluit en de Binnenvaartregeling
- Definities (o.a.):
 - Binnenwateren
 - Bedrijfsmatig vervoer (vervoer als bedrijf of beroep, vervoer van eigen goederen of slepen/duwen)*
 - Bemanningslid (ieder die zich als schipper, stuurman, machinist, volmatroos, matroos-motordrijver, matroos, lichtmatroos, lid van het veiligheidspersoneel of deksman aan boord van een schip bevindt)*

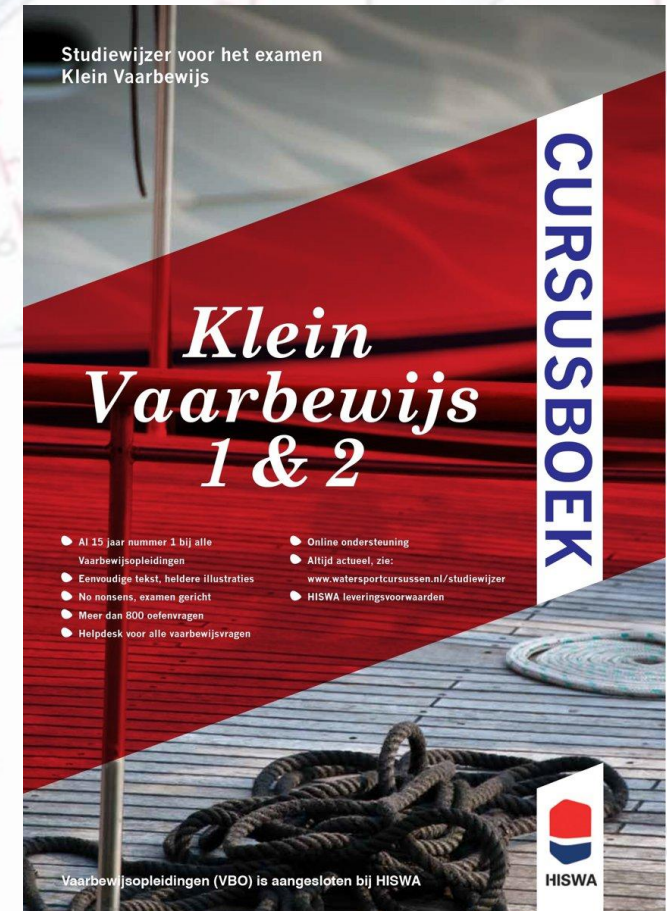
* Belangrijk



Reglementen en wetten

Binnenvaartwet - vaarbewijzen

- Groot Vaarbewijs A/B (GVB) > 40 meter
- Beperkt Groot Vaarbewijs A/B (BGVB) < 40 meter
- Klein Vaarbewijs (KVB) > 15 m, <25 m (20m bedrijfsmatig) of snelheid > 20 km/h
 - Deel 1: rivieren, kanalen en meren
 - Deel 2: alle binnenwateren
- Groot Pleziervaartbewijs (vrijstellingsbewijs) (GPV)
- Vaarbewijs kan worden ingetrokken bij:
 - vaargedrag/-snelheid met gevaar voor personen of goederen;
 - varen onder invloed (drank, drugs);
 - verwachting dat bestuurder opnieuw in de fout gaat;
- Vaarbewijsplichtig, maar niet aanwezig? €600 boete...



Reglementen en wetten

Binnenvaartwet - vaarbewijzen



Reglementen en wetten

Wetboek van Koophandel

Eén artikel van belang voor pleziervaart (art. 785)

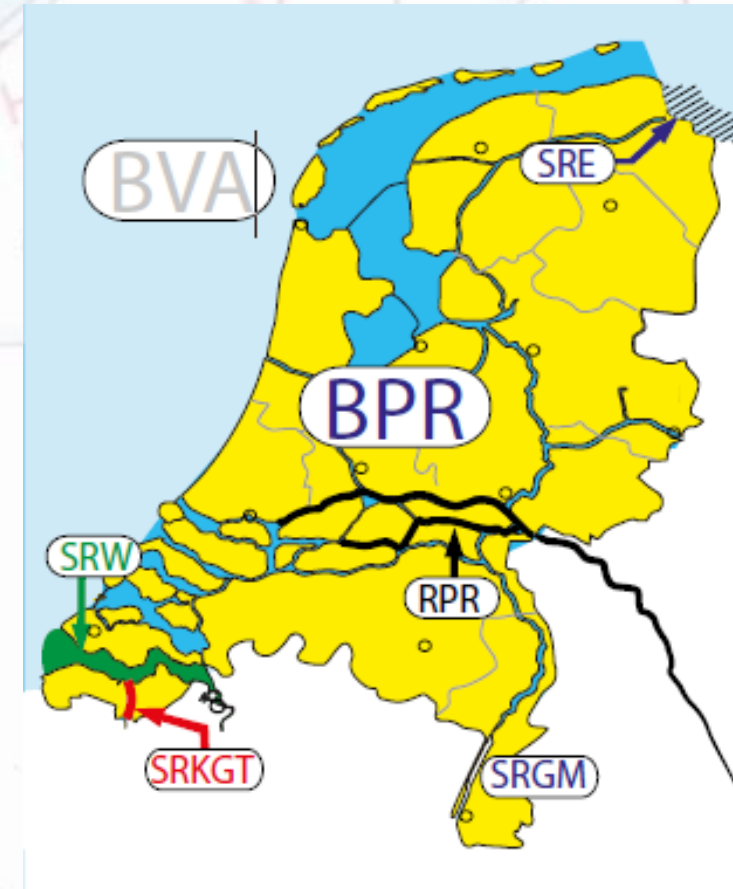
- Verplicht hulp te bieden aan andere schepen en personen die in gevaar zijn
- Bij aanvaring verplicht gegevens uit te wisselen
- Doorvaren na aanvaring zonder hulp te bieden of gegevens te verstrekken is strafbaar!



Reglementen en wetten

Geldingsgebied

- BPR - Alle Nederlandse binnenwateren, behalve:
- RPR - Boven- en NederRijn, Waal, Lek en Pannerdensch Kanaal
- SRKGT - Scheepvaart Reglement Kanaal Gent Terneuzen
- SRGM - Scheepvaart Reglement Gemeenschappelijke Maas
- SRW - Scheepvaart Reglement Westerschelde
- SRE - Scheepvaart Reglement Eemsmonding
- BVA - Zee en de wateren die er mee in open verbinding staan en bevaarbaar zijn voor zeegaande schepen



Reglementen en wetten

BPR - Binnenvaart Politie Reglement

(wetten.overheid.nl/BWBR0003628)

- Op alle binnenwateren van Nederland, inclusief IJsselmeer, Waddenzee, de Zeeuwse wateren, de Maas en de IJssel
- Geldt niet op grote rivieren, de Westerschelde, Eems-Dollard, Kanaal Gent-Terneuzen en andere reglement-gebieden



Reglementen en wetten

BPR - Belangrijke definities (Art. 1.01)

- Schip – elk vaartuig
- Groot schip – geen klein schip
- Klein schip – korter dan 20 meter
 - Uitzonderingen: schip dat groot schip sleept, duwt of assisteert, vissersschip, veerpont, passagiersschip (SVP), duwbak
- Vissersschip – schip wat vist met tuig wat manoeuvreerbaarheid beperkt
- Passagiersschip – schip dat meer dan 12 passagiers mag vervoeren
- Motorschip – door eigen motor voortbewogen
- Zeilschip – voortbewogen door alleen zeilen
- Snel schip – groot motorschip, kan sneller dan 40 km/h
- Snelle motorboot – klein motorschip, kan sneller dan 20 km/h
- Stilligend – ten anker, gemeerd of spudpalen
- Vaarwater – gedeelte van vaarweg dat door scheepvaart kan worden gebruikt

Reglementen en wetten

BPR – Bepalingen

- 1.02 Schipper is verantwoordelijk voor veiligheid en naleving reglementen
- 1.03 Bemanning moet schipper gehoorzamen
- 1.04 Schipper neemt voorzorgen om de veiligheid te waarborgen (goed zeemanschap)
- 1.05 Indien nodig moet men afwijken van de regels om veiligheid te waarborgen



Reglementen en wetten

BPR – Bepalingen

- 1.09 zelfstandig sturen van een schip vanaf 16 jr.

Uitzonderingen:

- Klein zeilschip (tot 7 m), geen minimum leeftijd
- Spierkracht voortbewogen, geen minimum leeftijd
- Kleine open motorboot (tot 7 m) die niet harder kan varen dan 13 km/h, vanaf 12 jr
- Snelle motorboten, vanaf 18 jr



Geen minimum	12 jaar	16 jaar	18 jaar
Klein zeilschip tot 7m	Kleine open motorboot tot 7m < 13km/h	Klein zeilschip > 7m	Snelle motorboot
Spierkracht		Klein motorschip > 7m	
		Groot schip	

Reglementen en wetten

BPR vs RPR – Bepalingen

- 1.09 zelfstandig sturen van een schip vanaf 16 jr.
- ***Uitzondering RPR:***
 - Klein zeilschip (7-20m): geen minimum leeftijd;
 - Klein open motorschip <7m die maximaal 13 km/h kan varen: vanaf 16 jr.

Geen minimum	16 jaar	18 jaar
Klein zeilschip	Kleine motorboot	Snelle motorboot
Spierkracht	Groot schip	

RIJNVAART
POLITIEREGLEMENT

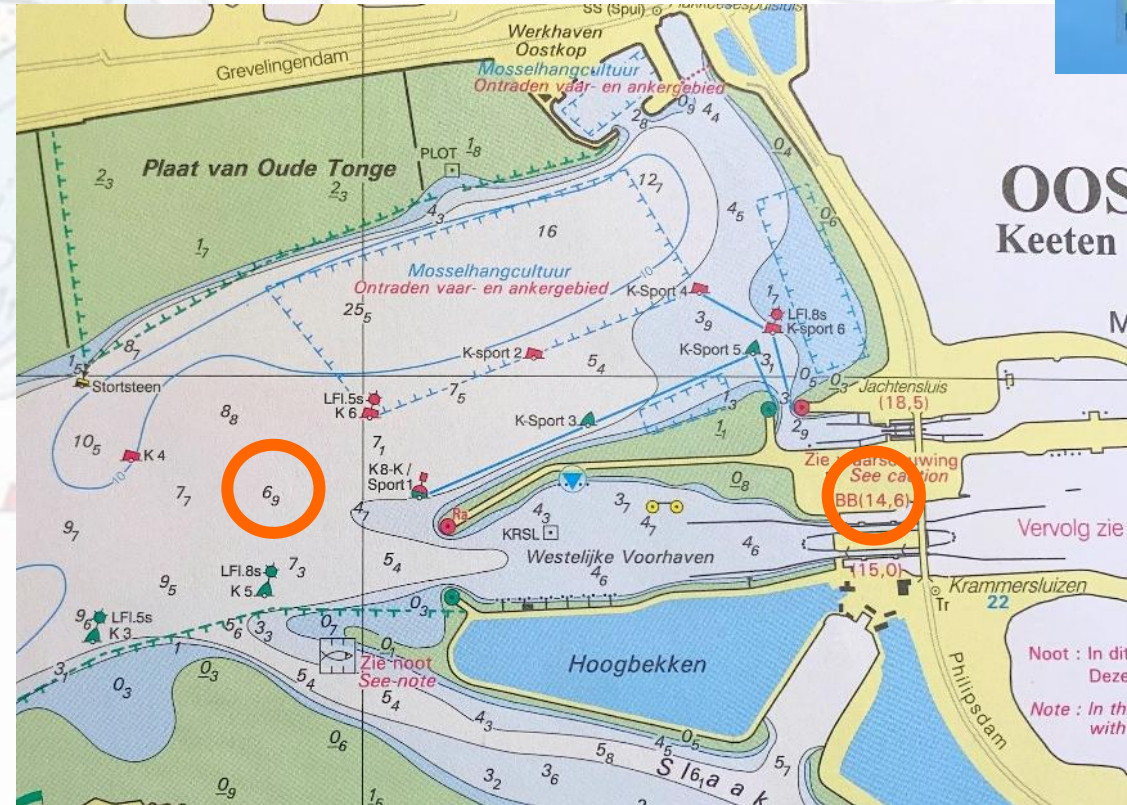
RPR

Brughoogten en waterdiepten



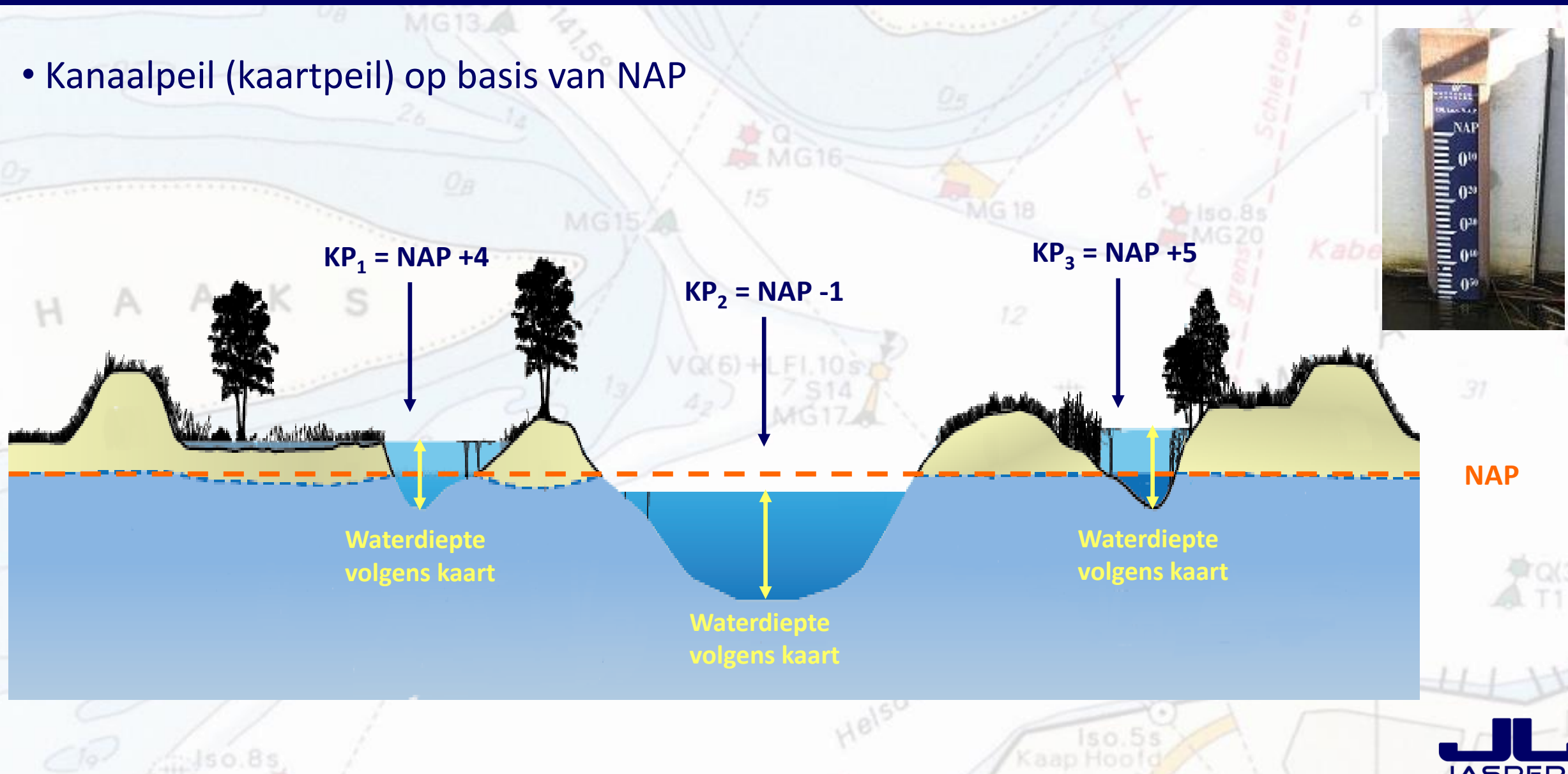
Brughoogten en waterdiepten

-



NAP (Normaal Amsterdams Peil)

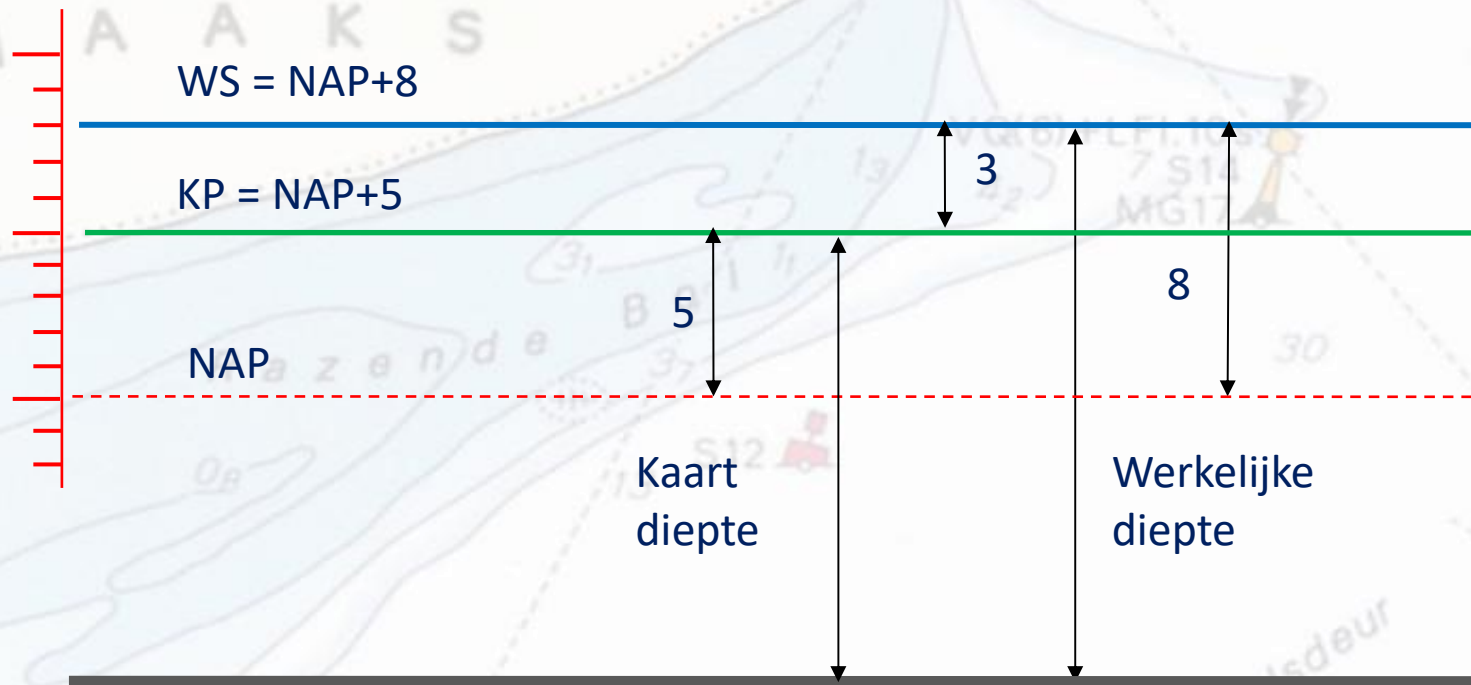
- Kanaalpeil (kaartpeil) op basis van NAP



Brughoogten en waterdiepten

Waterdiepte

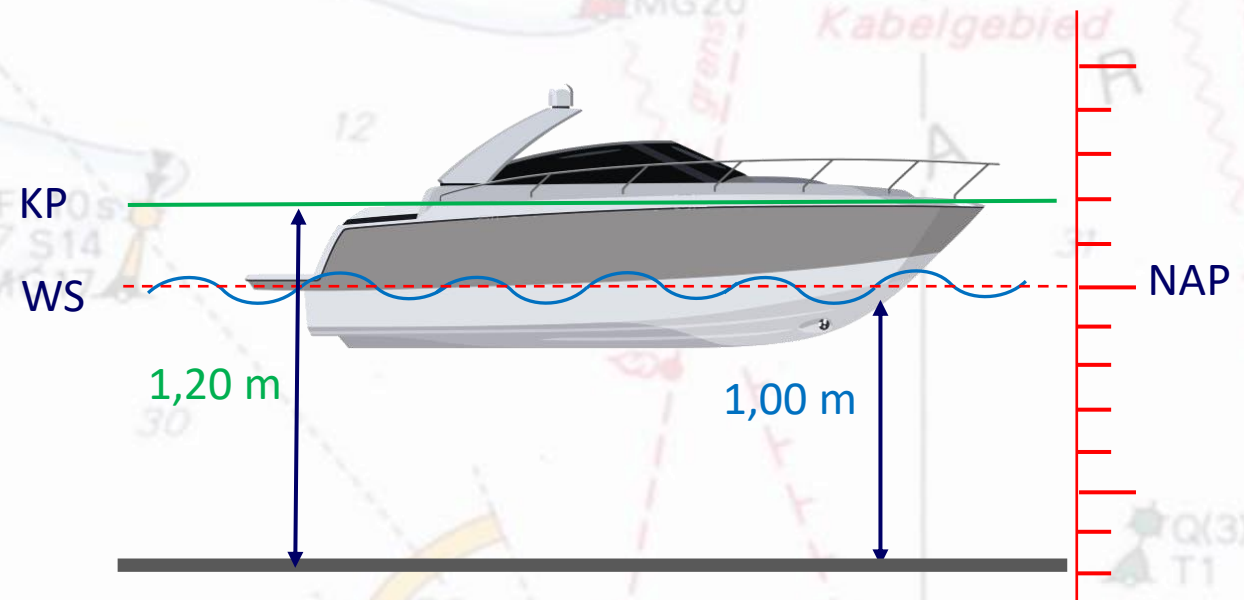
- KP = Kanaal Peil (ten opzichte van NAP)
- WS = Werkelijke waterstand (ten opzichte van NAP)



Brughoogten en waterdiepten

Voorbeeld

2. Op de waterkaart staat D12. $KP = NAP + 2$.
Op de peilschaal is de werkelijke waterstand gelijk aan NAP. Diepgang schip is 70 cm.
Hoeveel water blijft er onder de kiel over?



30 cm

De peilschaal geeft aan dat het water 2 dm is gezakt t.o.v. het kanaalpeil. Dus er is nog 1 meter water over en wij steken 70 cm. Dan blijft er 30 cm over.

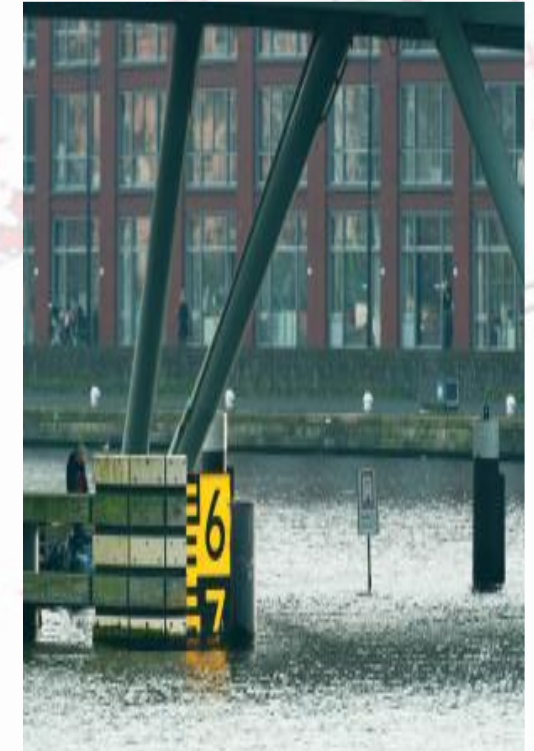
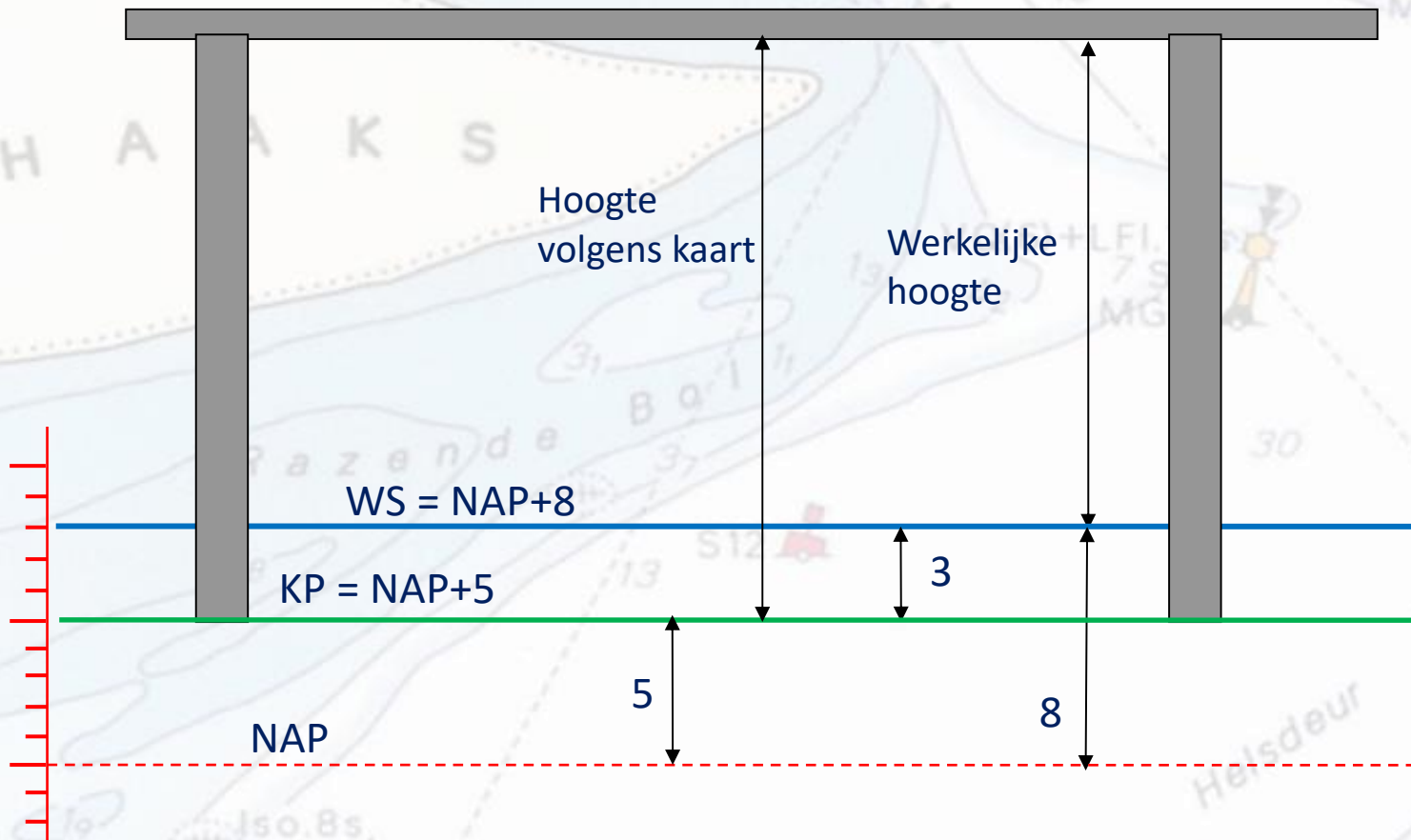
Brughoogten en waterdiepten



Brughoogten en waterdiepten

Brughoogte

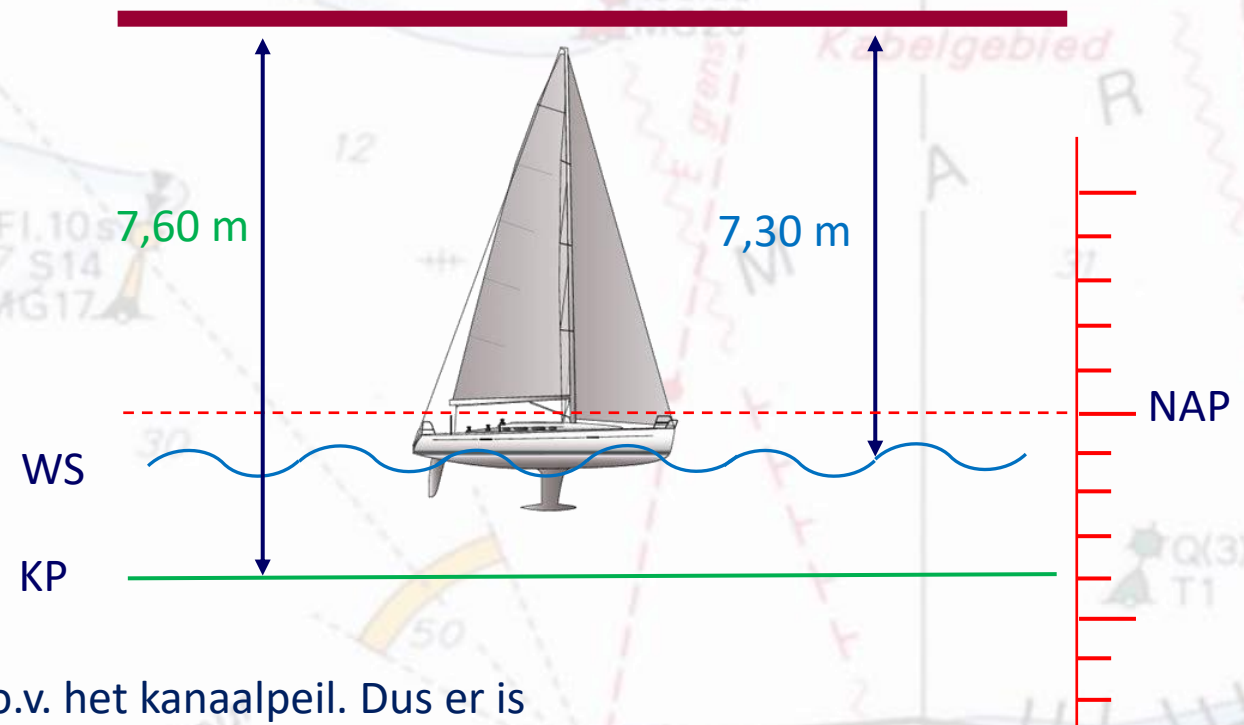
- KP = Kanaal Peil (ten opzichte van NAP)
- WS = Werkelijke waterstand (ten opzichte van NAP)



Brughoogten en waterdiepten

Voorbeeld

- Op de waterkaart staat bij een brug H76. $KP = \text{NAP} - 4$.
Op de peilschaal is de werkelijke waterstand $\text{NAP} - 1$. Hoogte schip is 66 dm.
Hoeveel dm speling heeft u onder de brug?



7 dm

De peilschaal geeft aan dat het water 3 dm is gestegen t.o.v. het kanaalpeil. Dus er is nog 73 dm over en wij zijn 66 dm hoog. Dan blijft er 7 dm over.

Brughoogten en waterdiepten



Vorrangsregels



Voorrangsregels

Algemene voorrangsregels

- Deze gelden ALTIJD

1. Goed Zeemanschap

- a. als er niets over de situatie in de reglementen staat, moet je er alles aan doen om een aanvaring te voorkomen
- b. bij een dreigende aanvaring moet je afwijken van de regels om een aanvaring te voorkomen

2. Alleen passeren indien voldoende ruimte

3. Niet naast elkaar in nauw vaarwater

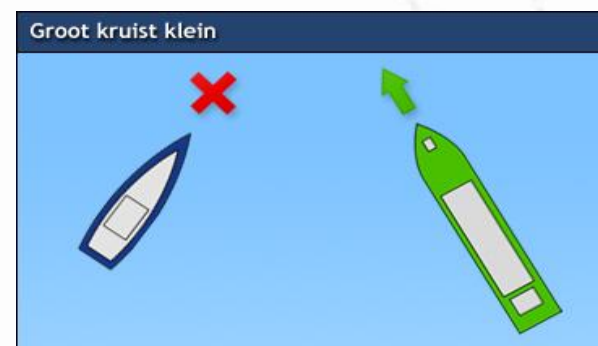
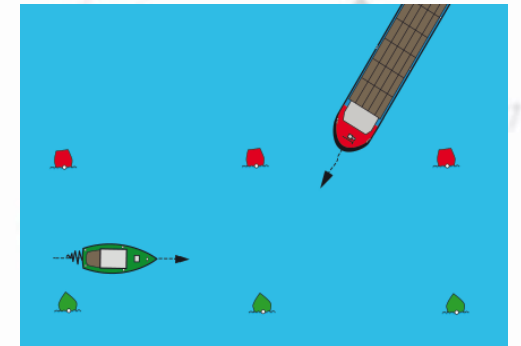
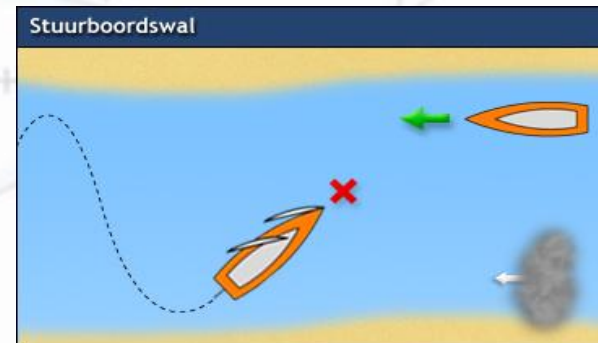
4. Koers en snelheid behouden



Vorrangsregels

Hoofdregels

- Snelle schepen moeten voorrang verlenen aan alle andere schepen
- Oploper wijkt, opgelopen schip verleent medewerking
- Stuurboord wal heeft voorrang
- Klein wijkt voor groot



Vorrangsregeln



Vorrangsregels



Vorrangsregels

Dode hoek

Deze mag maximaal 350 meter zijn. Met camera voorop zelfs 500m!

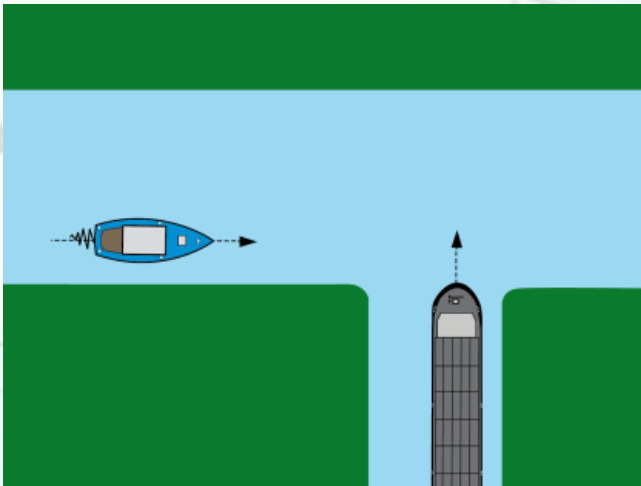


Als jij de schipper/stuurhut ziet, ziet hij/zij jou ook!

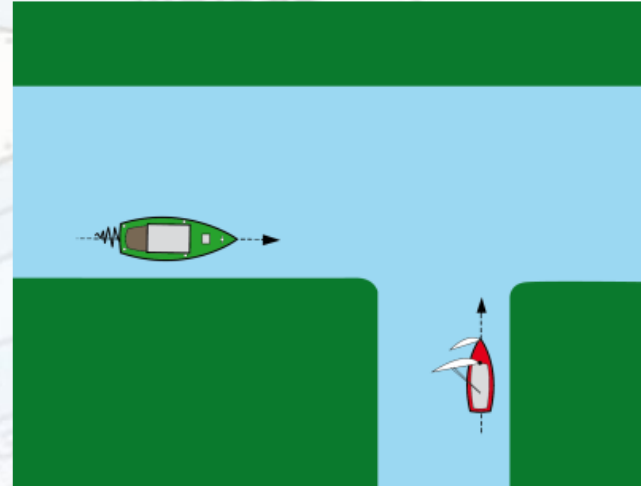
Vorrangsregels

Hoofdregels

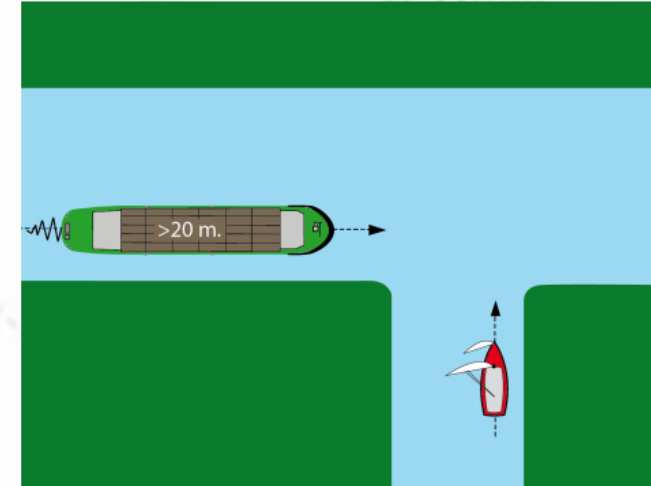
- Nevenvaarwater kan medewerking verlangen van hoofdvaarwater



Groot schip mag medewerking verlangen van ander schip



Klein schip mag medewerking verlangen van ander klein schip

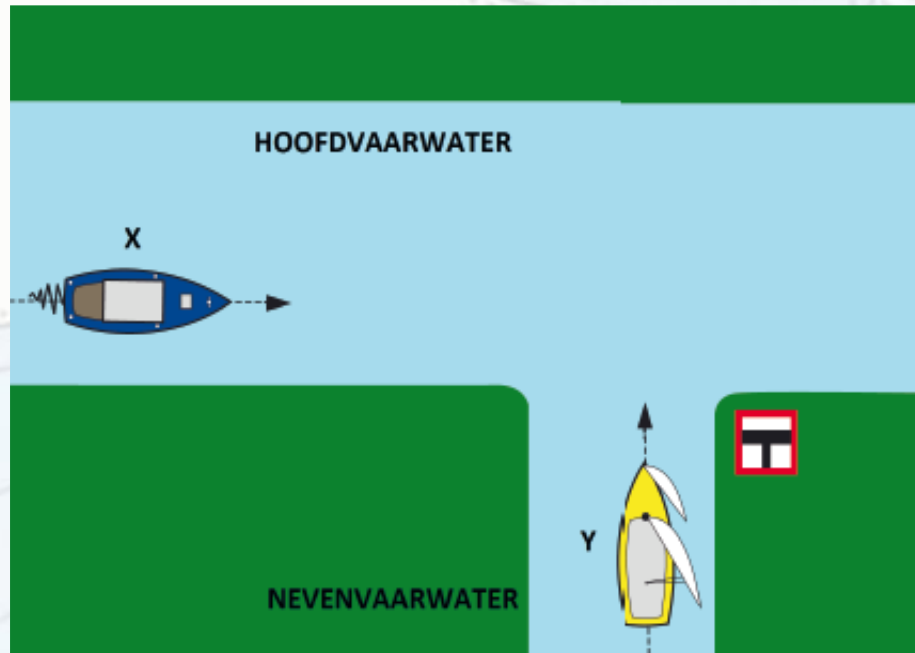


Klein schip moet voorrang verlenen aan groot schip

Vorrangsregels

Hoofdregels

- Nevenvaarwater kan medewerking verlangen van hoofdvaarwater



Nevenvaarwater verleent voorrang aan hoofdvaarwater
als bord **b9** is geplaatst

Voorrangsregels

Hoofdregels

- Nevenvaarwater kan medewerking verlangen van hoofdvaarwater (Let op bord B9)

Er is sprake van voorrang als:

- het bord B9 is geplaatst (6.16 lid 8)
- klein wijkt voor groot (6.16 lid 3)
- SB-wal met betonning (6.16 lid 5)



Er is sprake van medewerking:

in alle andere gevallen (koers- en snelheids-
wijziging niet plotseling en niet in sterke
mate)

Voorrangsregels

Hoofdregels

- ***Uitzondering RPR:***

Een klein schip moet altijd voorrang verlenen aan een groot schip, zelfs als het stuurboordswal houdt. Ook aan een snel schip. Ook als het grote schip uit een nevenvaarwater met bord B9 komt!

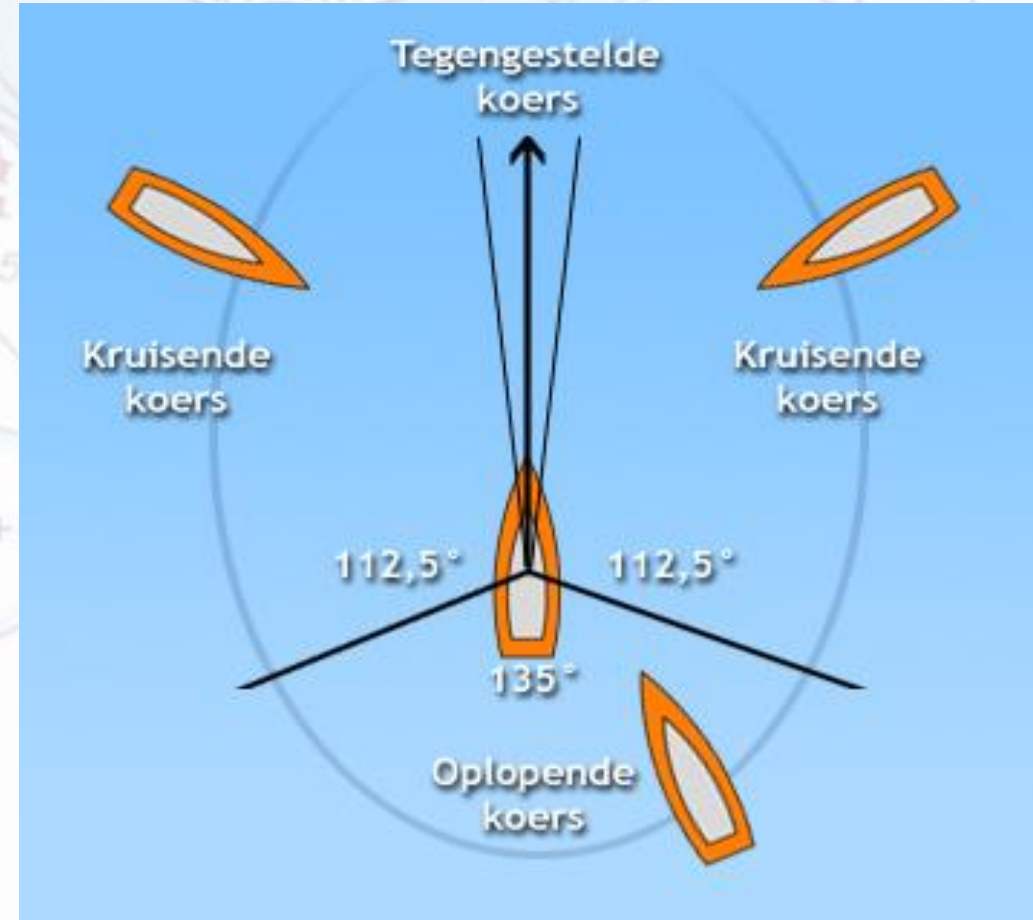
RIJNVAART
POLITIËREGLEMENT

RPR

Vorrangsregels

Koersen

- Kruisend
- Oplopend
- Tegengesteld

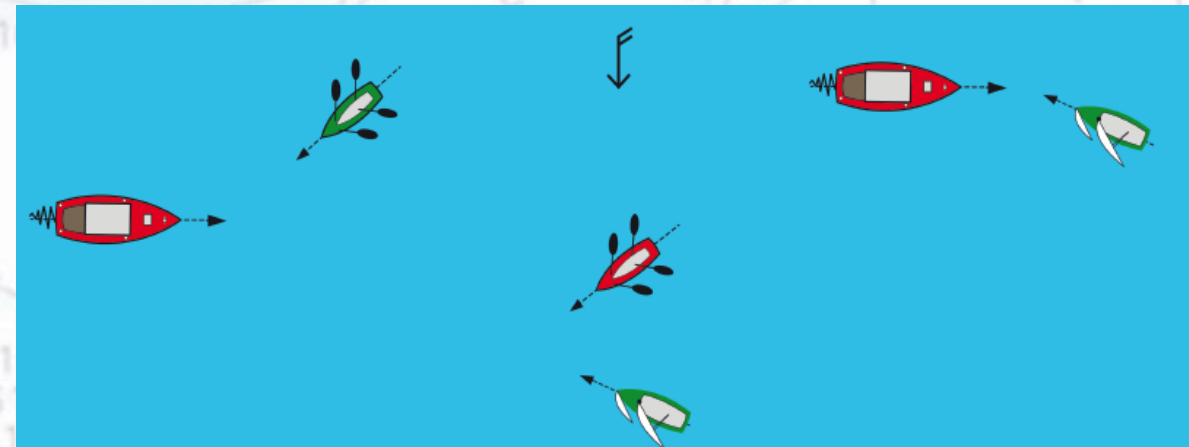


Let op: BPR spreekt van 'voorrang verlenen' en niet over 'recht op voorrang'.

Vorrangsregels - kruisende koersen

Kleine schepen onderling

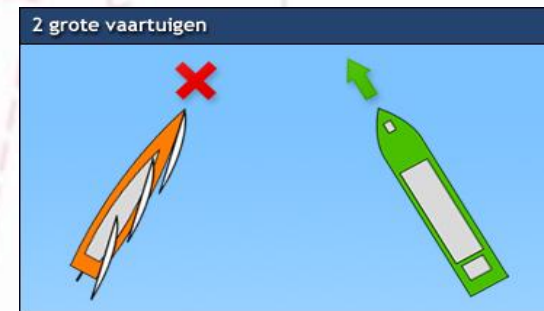
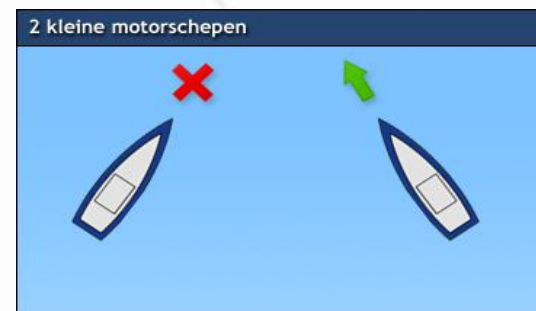
- Motor wijkt voor spier, wijkt voor zeil
- Spier wijkt voor zeil



- Spier/motorschepen onderling (ook groot):

- rechts gaat voor

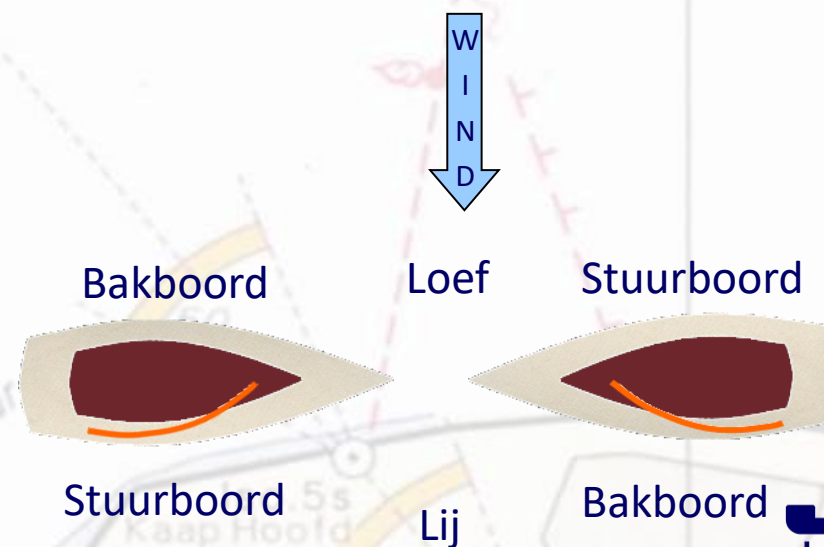
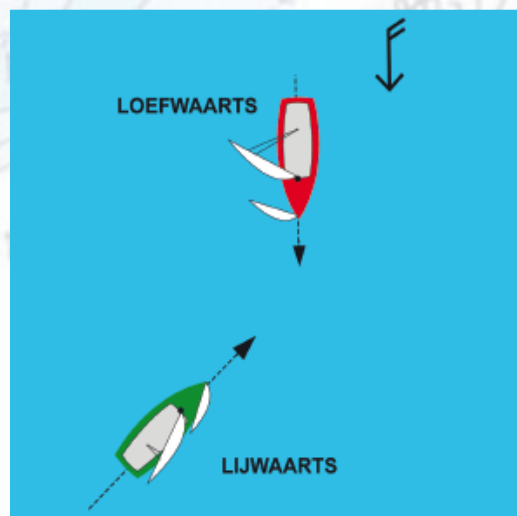
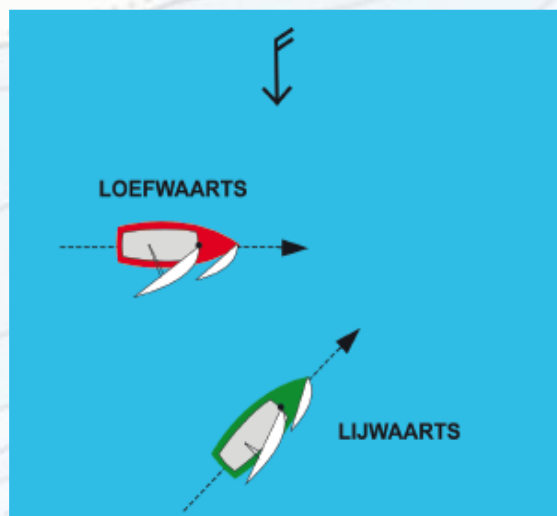
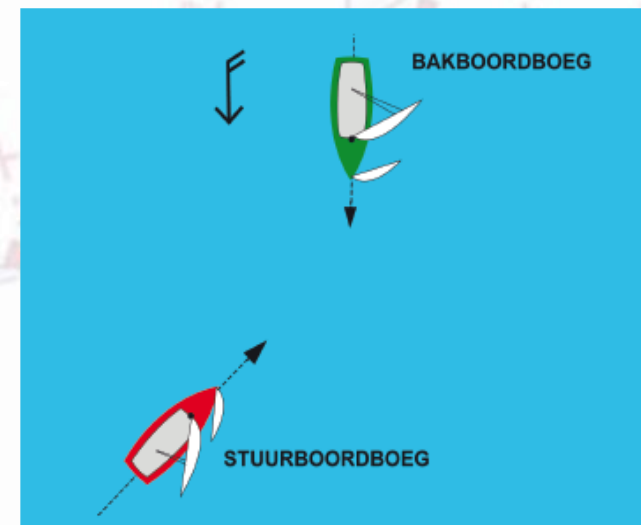
(bij groot zeilschip vs groot motorschip geldt dat beide schepen groot zijn, dus ook hier: SB gaat voor)



Vorrangsregels - kruisende koersen

Kleine zeilschepen onderling

- Zeil over stuurboord wijkt voor zeil over bakboord
- Indien twijfel over boeg, moet het lijwaartse schip voorrang verlenen
- Het loefwaartse schip wijkt voor het lijwaartse schip



Vorrangsregels - kruisende koersen



Vorrangsregels - oplopende koersen

- De oploper wijkt, de opgelopen geeft medewerking
Het wijken van de oploper gaat naar bakboord.

Medewerking verlenen geldt voor:

Groot → Groot

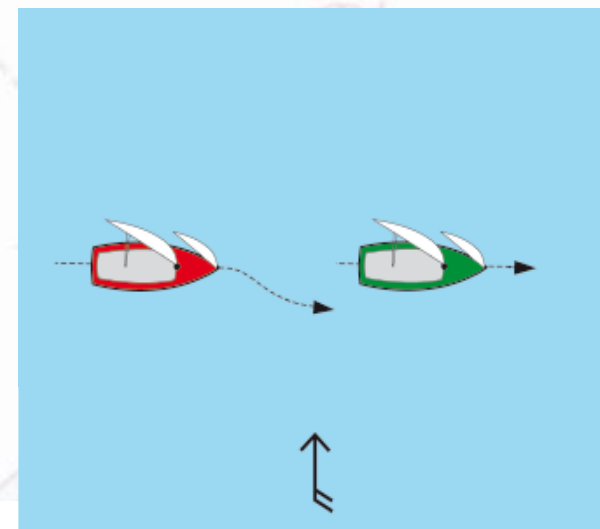
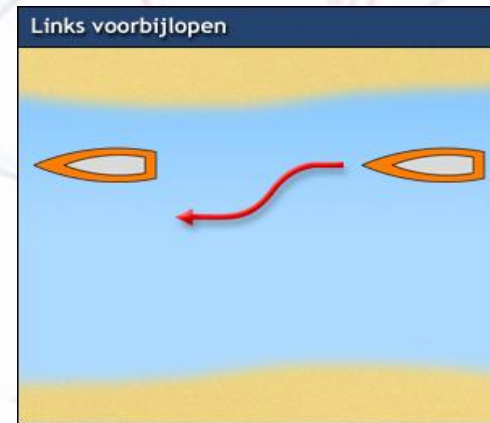
Groot → klein

klein → klein

Dus niet voor klein → Groot

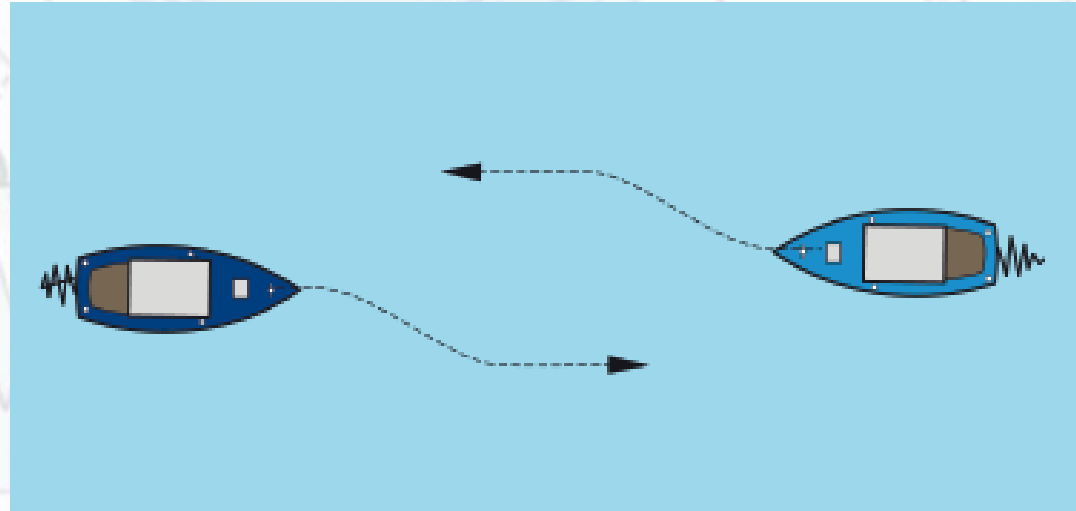
Voor een zeilboot geldt: wijken naar loef, zo mogelijk

- Uitzondering RPR:***
Oplopen verplicht aan loef!



Vorrangsregels - tegengestelde koersen

- Indien boten gelijk (geen zeil):
beide naar stuurboord

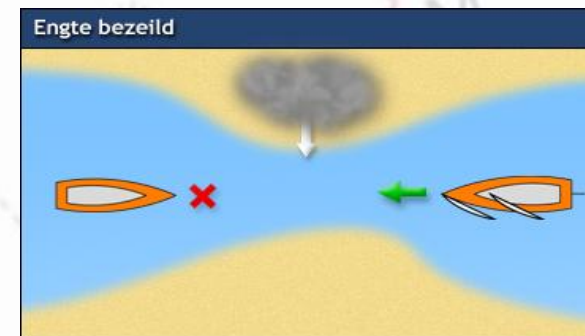
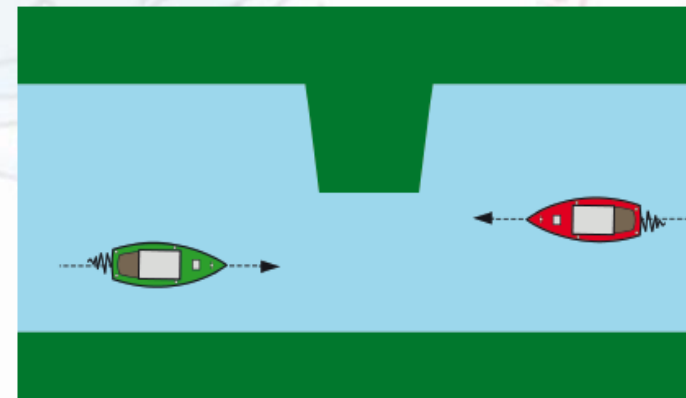


- Hoe zit dat bij zeilschepen (waarom)?

Vorrangsregels - tegengestelde koersen

Engte

- Boot met hindernis aan stuurboord moet wachten
- Opkruisend klein schip (niet bezeild) moet wachten



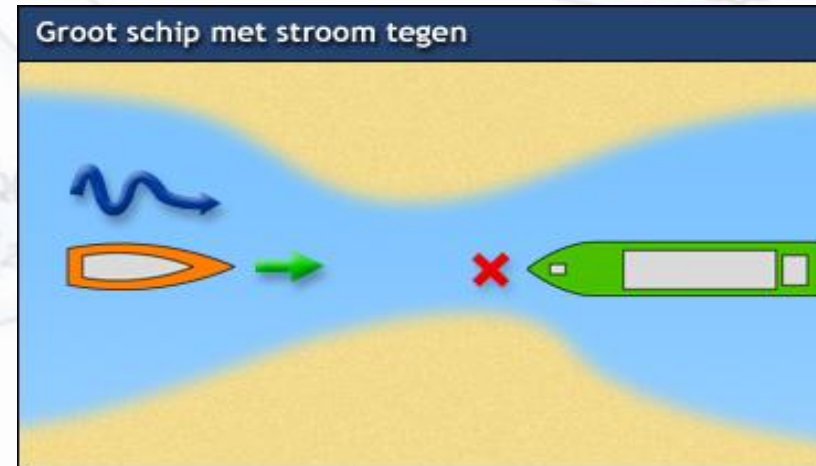
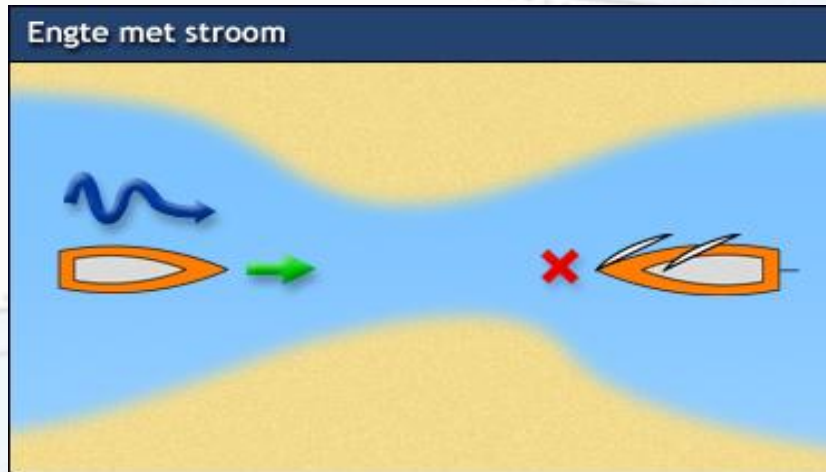
- Let op: Er kan een verplichting gelden tot het geven van een geluidsein. Zie bord B7



Vorrangsregels - tegengestelde koersen

Engte

- Met stroom: stroomafwaarts heeft voorrang



Vorrangsregels - tegengestelde koersen

Engte

- ***Uitzondering RPR:***

Ook bij een engte geldt dat een klein schip voorrang moet verlenen aan een groot schip; ongeacht stroming of zijde van beperking.

RIJNVAART
POLITIËREGLEMENT

RPR



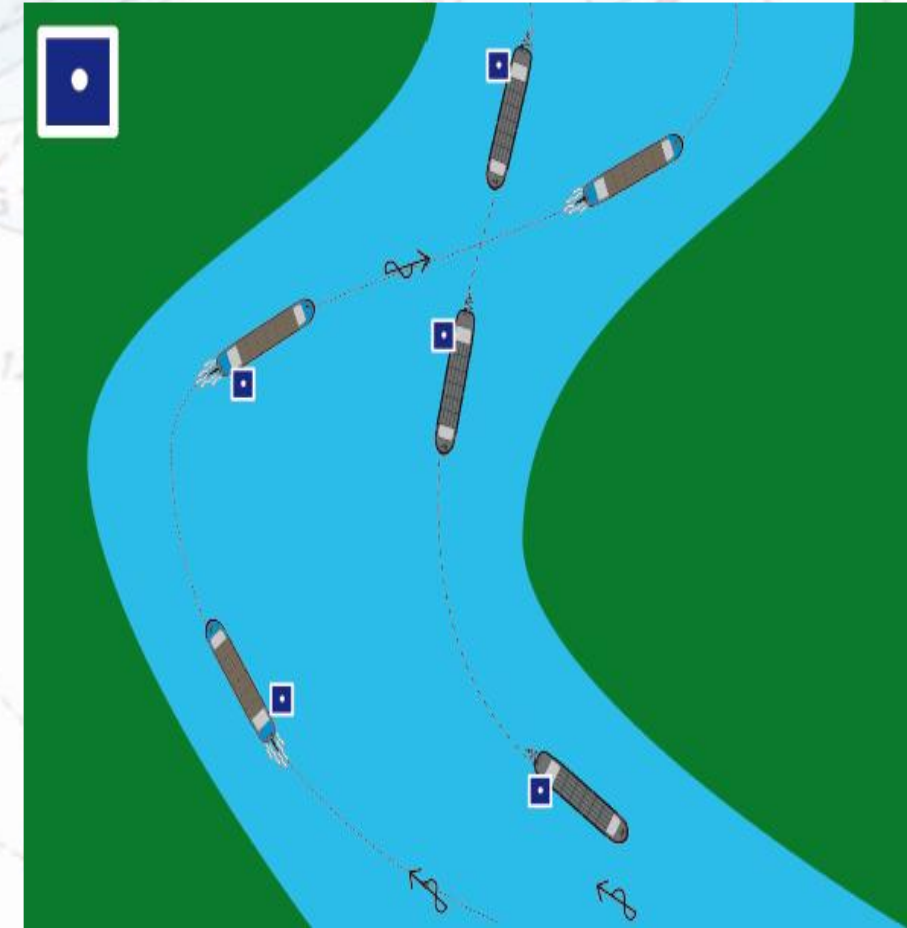
Vorrangsregeln



Vorrangsregels

Bijzondere situaties

- Stromende en bochtige rivieren: buitenbocht is dieper en binnenbocht minder stroom
- Indien gewenst kan er stuurboord op stuurboord worden gevaren.



Voorrangsregels

Bijzondere situaties

- Blauw bord tonen met witte rand en wit knipperlicht
Het stroomafwaarts varende schip bevestigt medewerking door ook het blauwe bord te tonen
- Het stroom opvarende schip moet een geschikte weg vrijlaten.
- Klein schip moet proberen zoveel mogelijk aan het verzoek te voldoen, indien veilig mogelijk
- **RPR**: Om deze reden geen verplichting SB-wal in dit gebied



RIJNVAART
POLITIETREGLEMENT

RPR

Verlichting en dagtekens



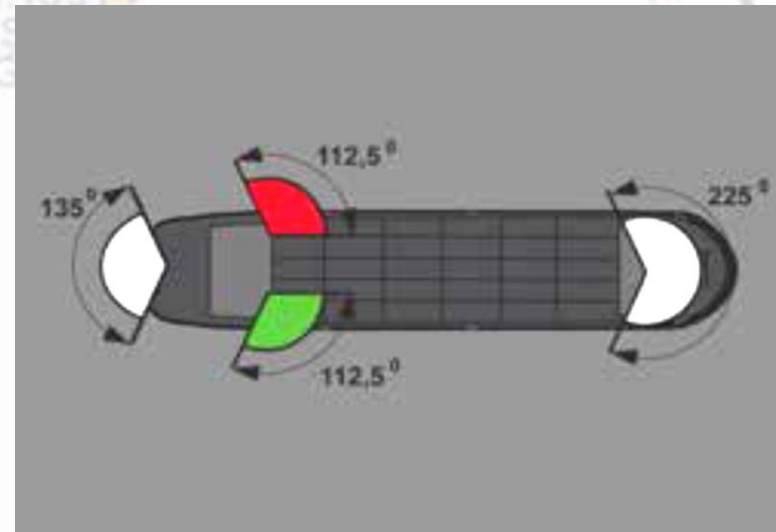
Verlichting en dagtekens

Verlichting

- Lichten zijn om gezien te worden
- 's Nachts (van zonsondergang tot zonsopkomst) en bij slecht zicht
- Lichten geven informatie over koers en type schip

Definities:

- SB boordlicht – groen, sector $112,5^\circ$
- BB boordlicht – rood, sector $112,5^\circ$
- Heklicht – wit, sector 135°
- Toplicht – wit, sector 225°
- Rondom schijnend - 360° zichtbaar



Verlichting en dagtekens

Dagtekens

- Dagtekens duiden bijzondere situaties aan
- Onderscheid door vorm en eventueel kleur

-kegel



Hoogte 60cm, middellijn grondvlak min. 60cm (mag niet meer dan hoogte)

-bol



Middellijn 60cm

-ruit



Lengte verticale lijn 80cm, horizontale middellijn 50cm (mag niet meer dan verticale middellijn)

-cilinder

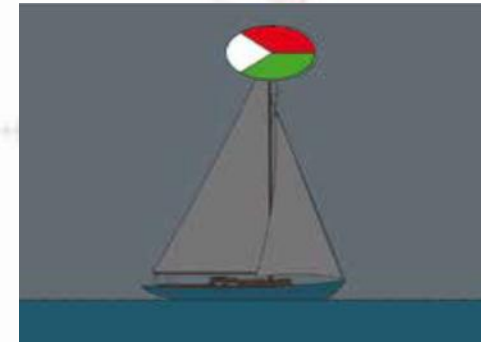
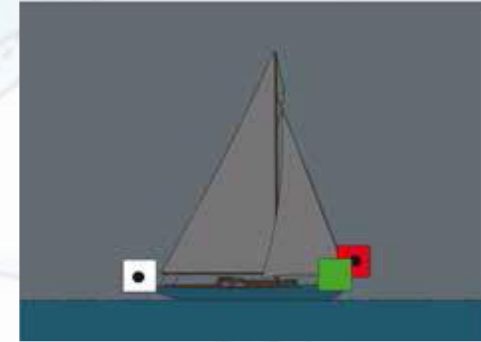


Hoogte 80cm, middellijn min. 50cm

Verlichting van schepen

Zeilschip (basis)

- Zeilschip
- Zeilschip <20 m
- Klein zeilschip (<7 m)



Verlichting van schepen

Zeilschip (basis)

- ***Uitzondering RPR:***

Alle kleine zeilschepen (<20m) mogen een wit rondom schijnend licht tonen en het tweede licht indien een ander schip nadert.



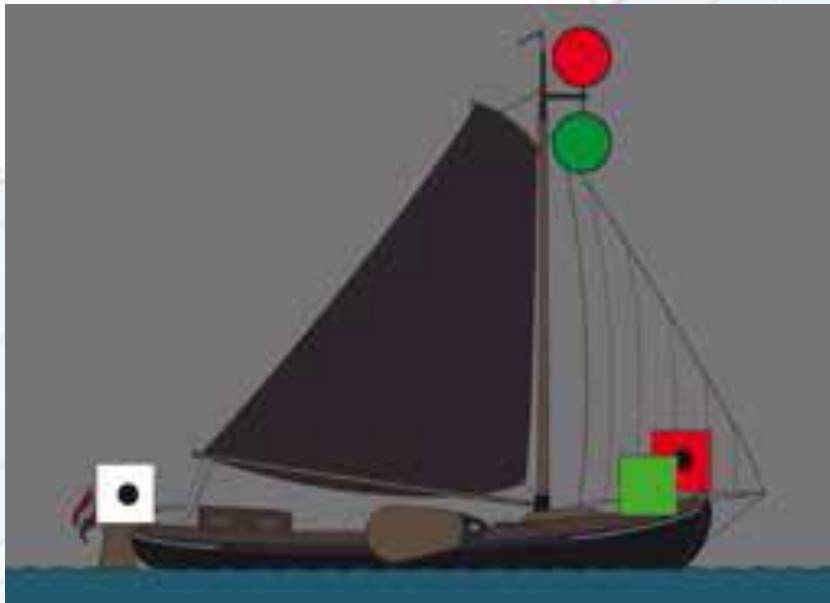
RIJNVAART
POLITIËREGLEMENT

RPR

Verlichting van schepen

Zeilschip > 20m

- Normale boordverlichting
- Rood boven groen rondom schijnend licht in de top van de mast



Verlichting van schepen

Motorschip (basis)

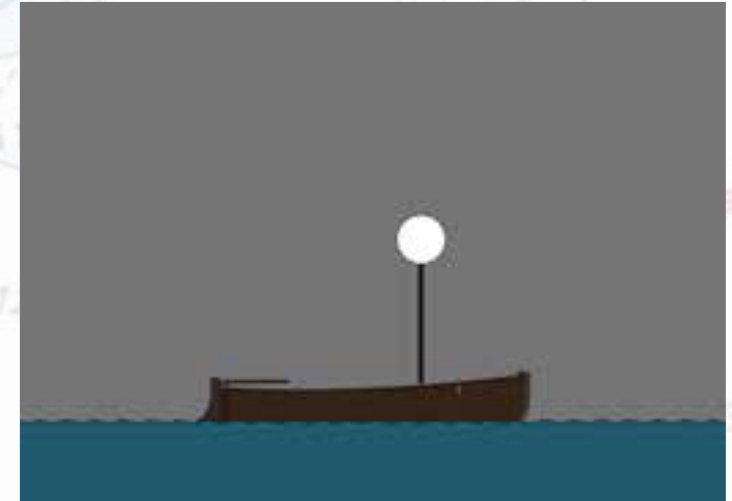
- Motorschip
- (klein) motorschip
- Motorschip
(indien groot: mag 2^e wit toplicht tonen)



Verlichting van schepen

Motorschip (basis)

- Klein motorschip of roeiboot (<7 m) dat niet harder kan varen dan 13 km/h



- ***Uitzondering RPR:***

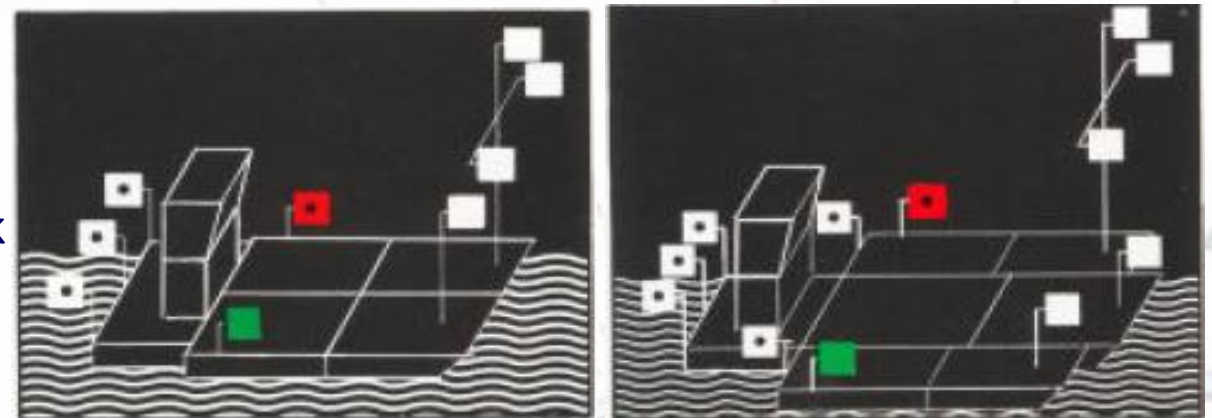
Alle kleine motorschepen dienen boordlichten, heklicht en toplicht te voeren.



Verlichting van schepen

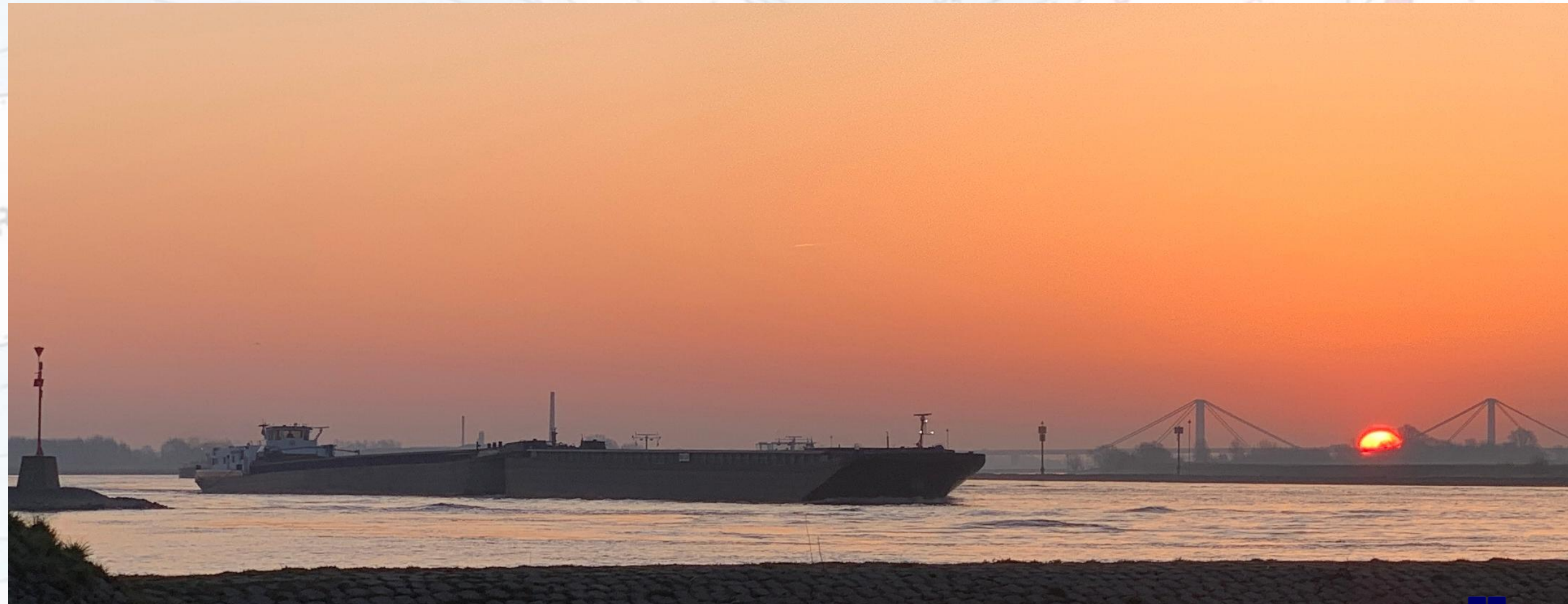
Duwstellen

- < 110x12 m
 - normale boordverlichting
 - wit toplicht 225°
 - evt. 2^e wit toplicht 225° (groot schip)
- > 110x12 m
 - 3 witte heklichten op rij
 - SB & BB lichten op buitenste bakken
 - 3 witte toplichten 225° in driehoek linker bak
 - 1 wit toplicht op overige voorste bakken



Verlichting van schepen

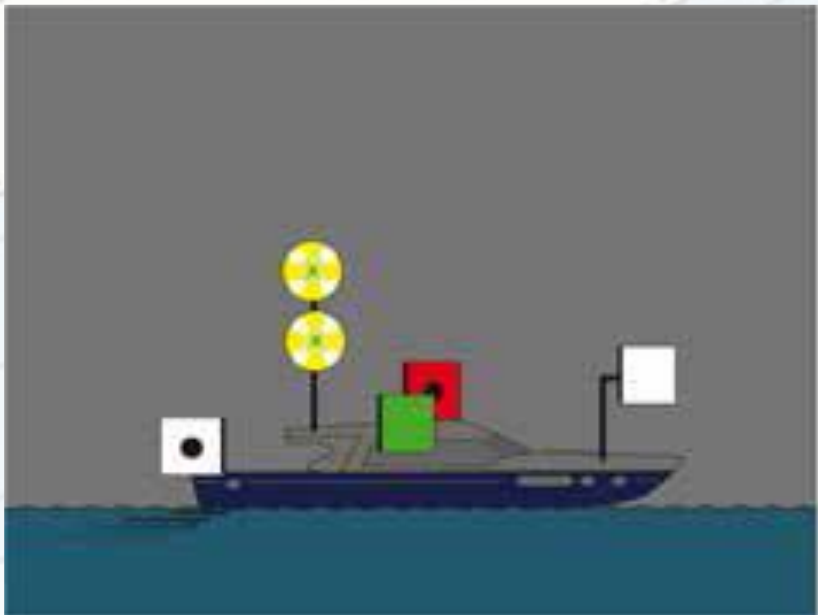
Duwstellen



Verlichting van schepen

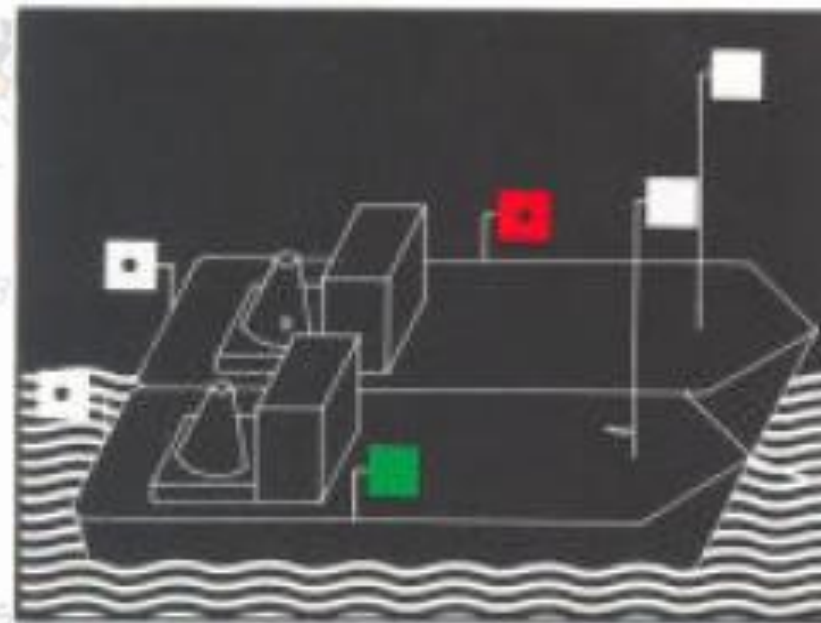
Snel schip (>40 km/h)

- Normale boordverlichting
- 2 gele knipperlichten rondom schijnend (ook overdag)



Gekoppeld samenstel

- Normale boordverlichting
- Binnenste boordlichten uit

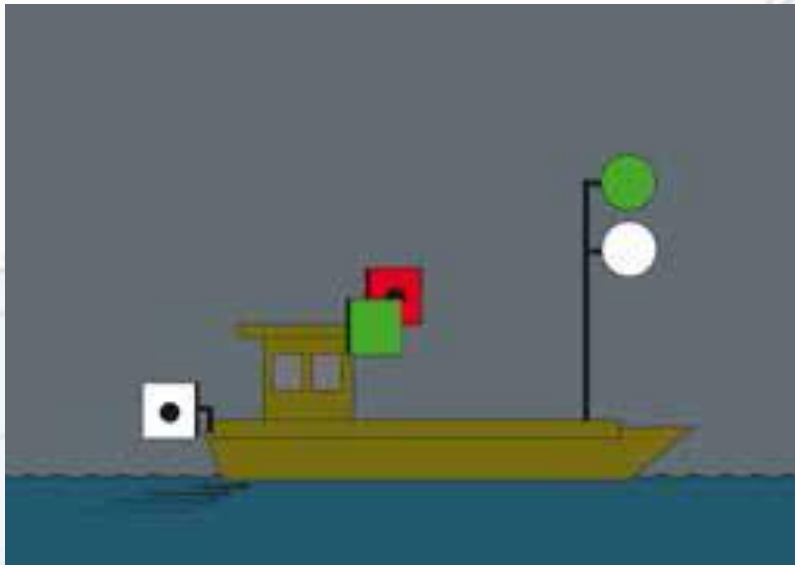


Verlichting van schepen

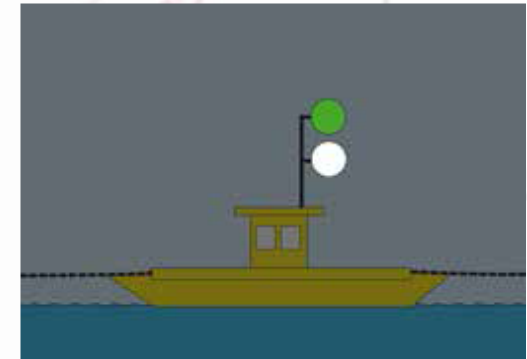
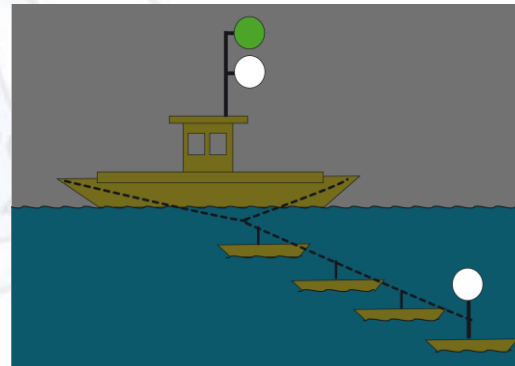
Pont

- Normale boordverlichting zonder wit toplicht
- Groen boven wit rondom schijnend licht

Vrijvarend



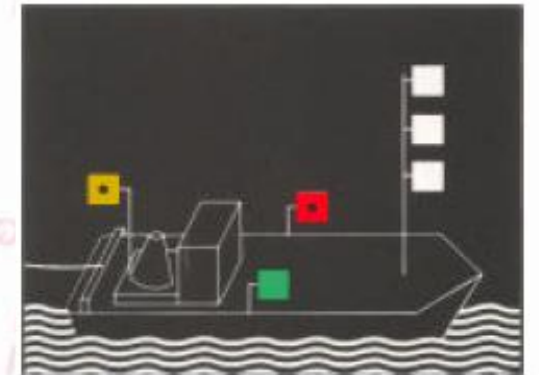
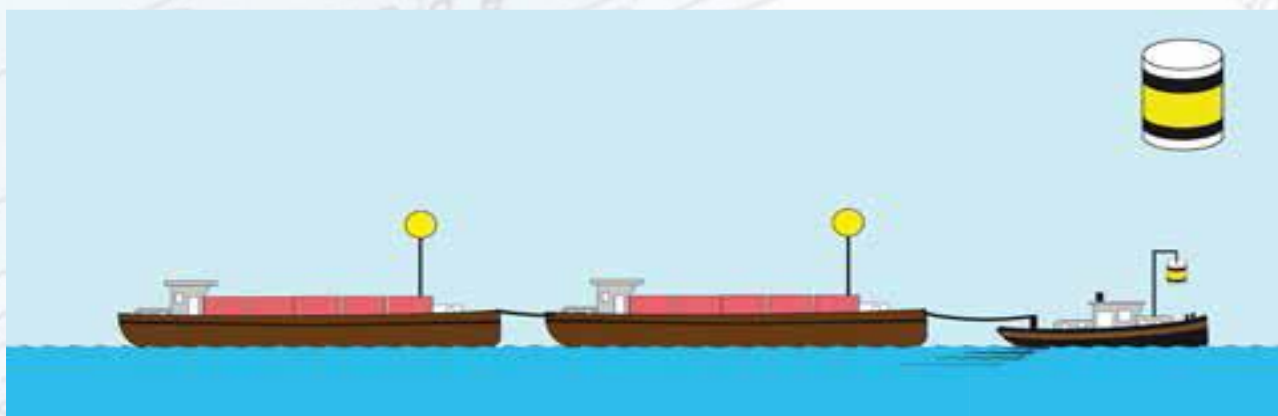
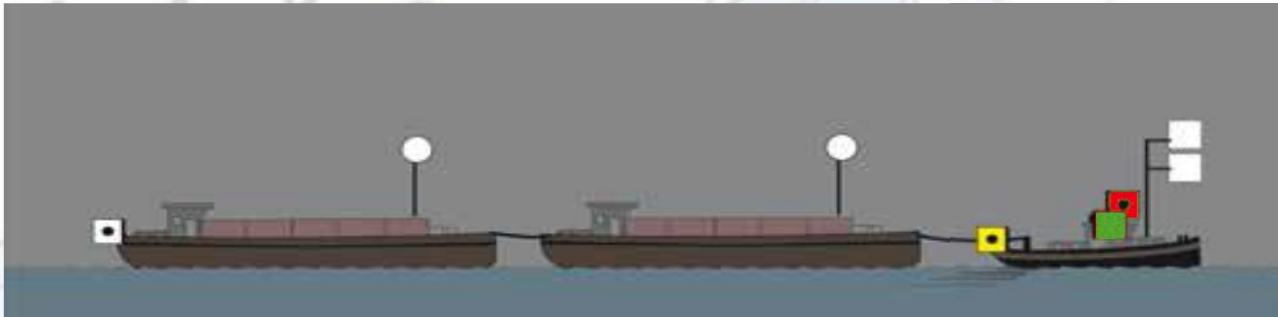
Niet-vrijvarend



Verlichting en dagtekens

Sleep

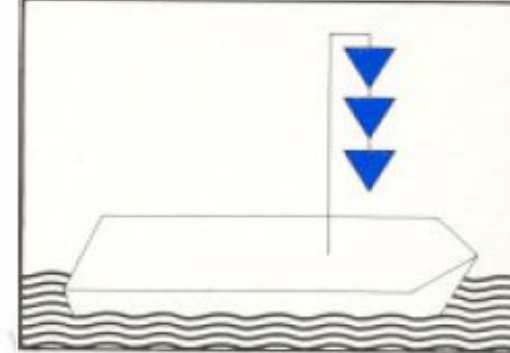
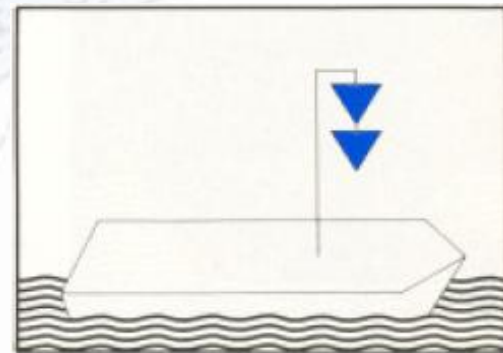
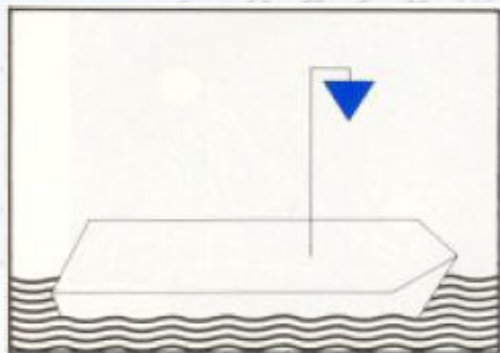
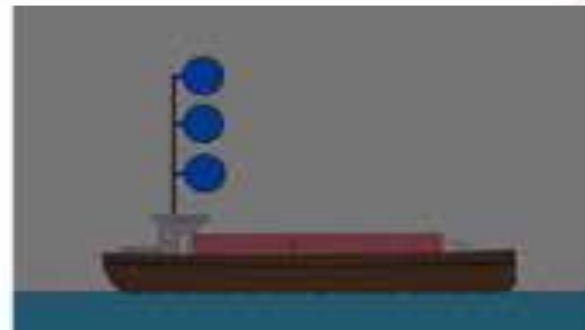
- Sleepboot met sleep in kiellinie
 - boordlichten 225° (R & Gr)
 - geel heklicht 135°
 - 2 witte toplichten 225°
- Gesleept schip
 - 1 rondom schijnend wit licht
 - laatste schip ook een wit heklicht
- Sleep niet in kiellinie
 - boordlichten 225° (R & Gr)
 - geel heklicht 135°
 - 3 witte toplichten 225°



Verlichting en dagtekens

Gevaarlijke stoffen vervoerend schip

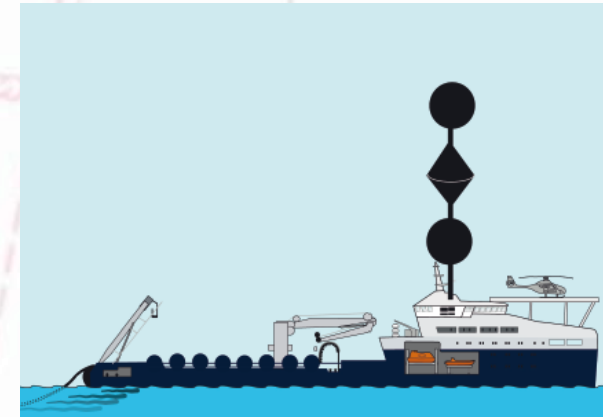
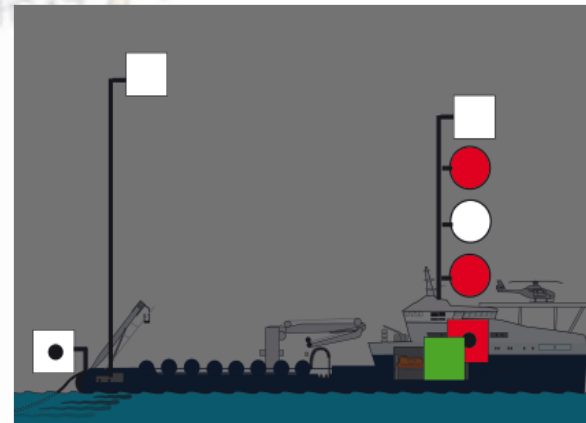
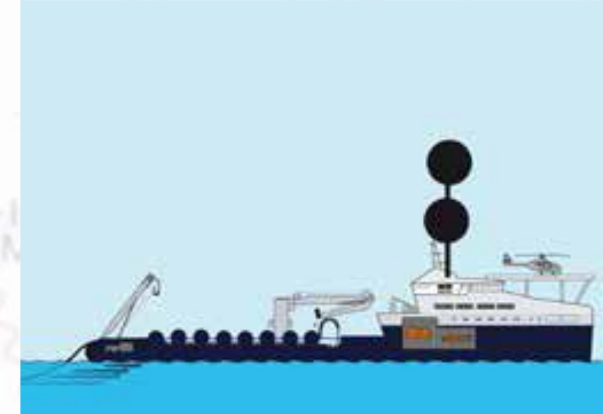
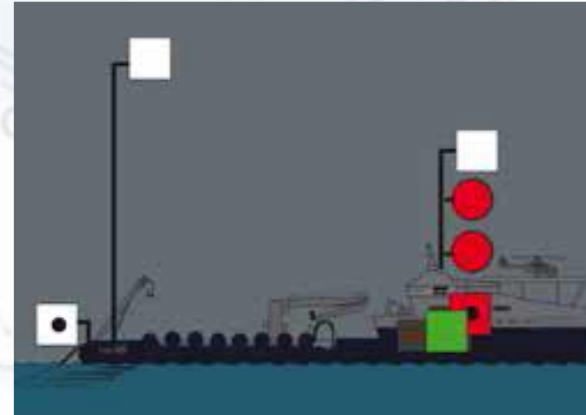
- Normale boordverlichting
- 1 blauw rondom schijnend licht (afstand > 10m; brandbare stoffen)
- 2 blauw rondom schijnende lichten (afstand > 50m; gevaar voor gezondheid)
- 3 blauw rondom schijnende lichten (afstand > 100m; ontplofbare stoffen)



Verlichting en dagtekens

Speciale verlichting

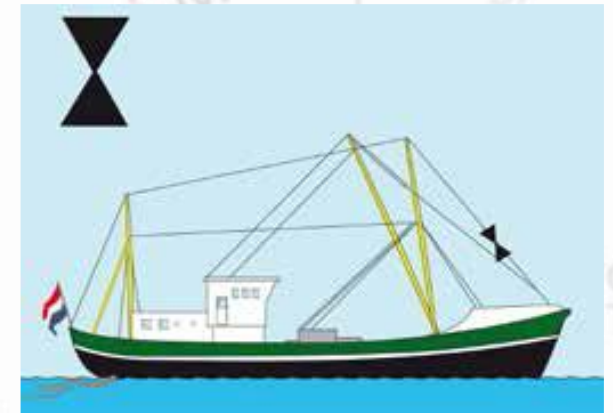
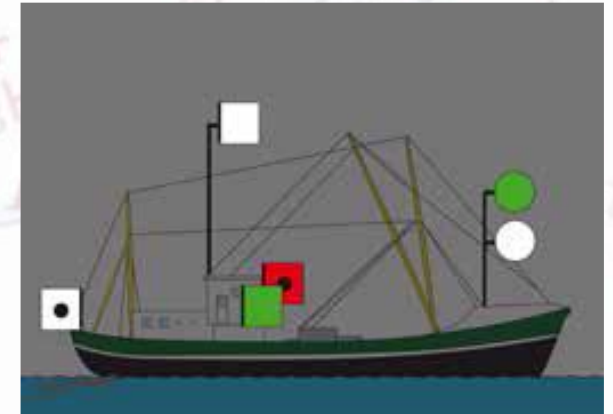
- Onmanoeuvrerbaar
 - normale boordverlichting
 - rondom schijnend rood-rood
- Beperkt manoeuvrerbaar
 - normale boordverlichting
 - rondom schijnend rood-wit-rood



Verlichting en dagtekens

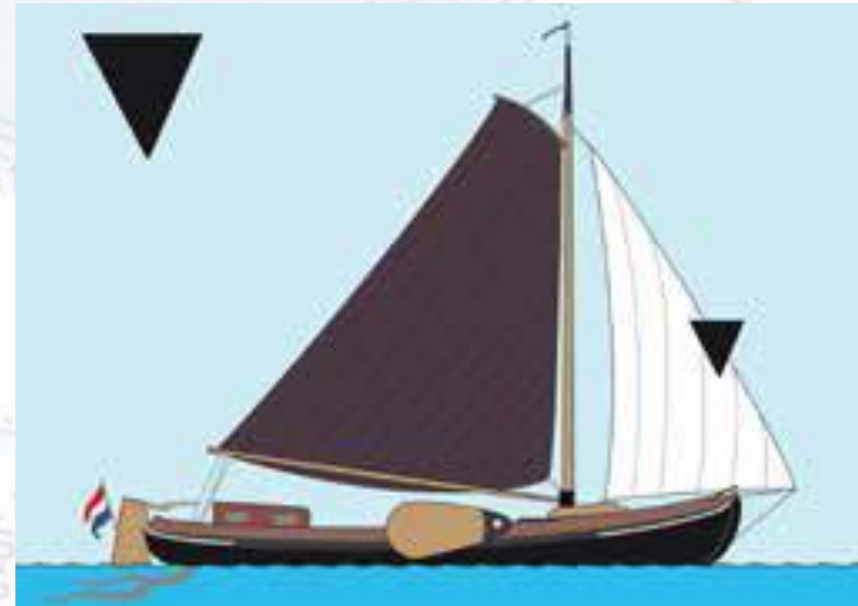
Vissend schip

- Normale boordverlichting (witte toplicht is optioneel!)
- Groen boven wit rondom schijnend licht
- Overdag: diablo



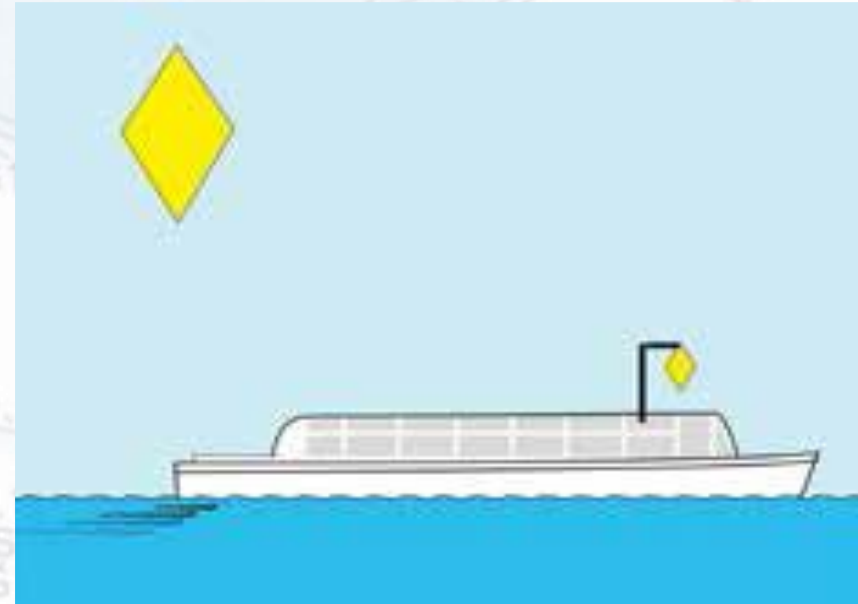
Dagtekens van schepen

Zeilschip met motor aan



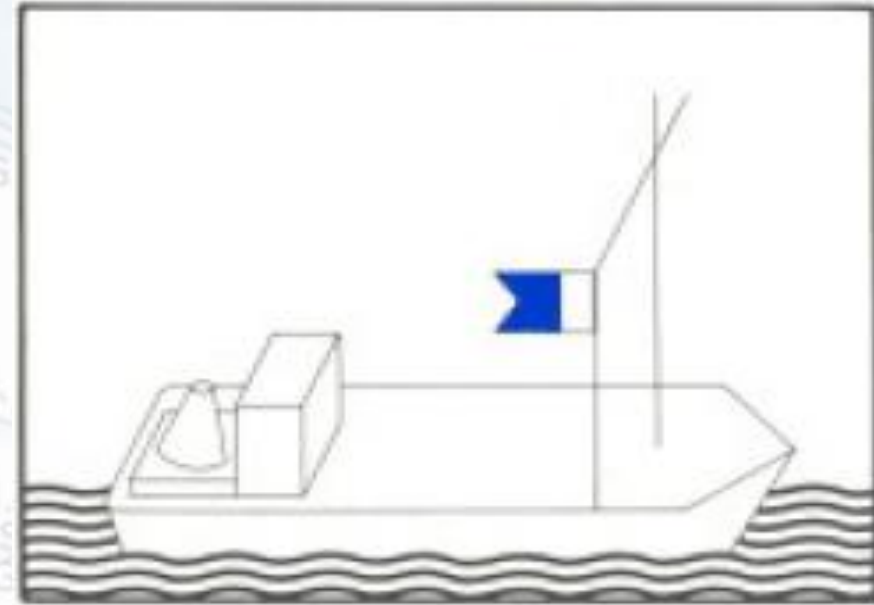
Dagtekens van schepen

Passagierschip (motor/zeil) kleiner dan 20 m



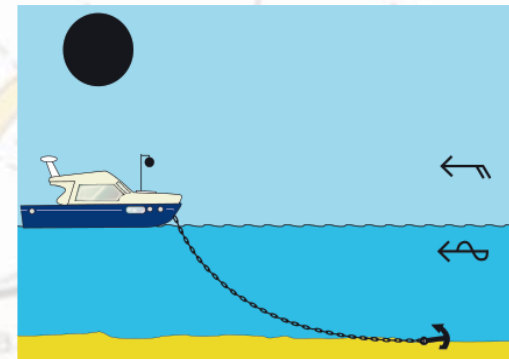
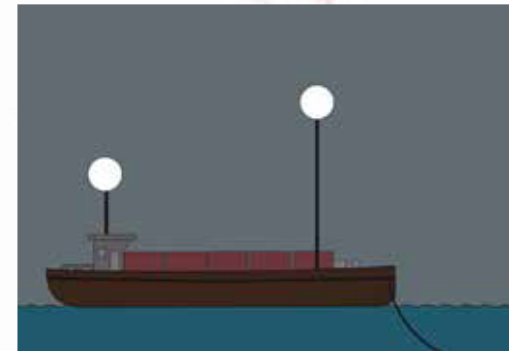
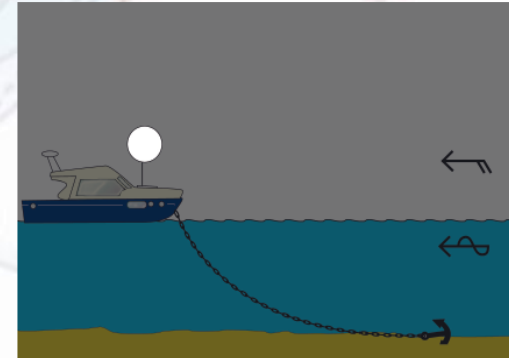
Dagtekens van schepen

Schip dat assisteert bij duikwerkzaamheden



Verlichting en dagtekens

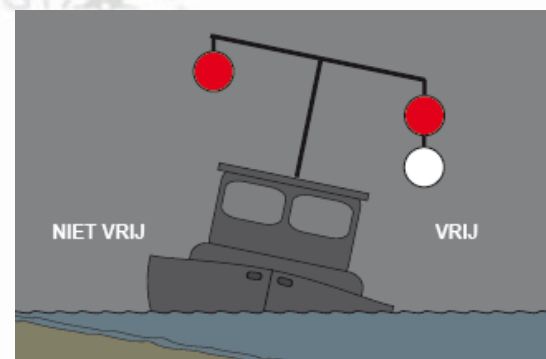
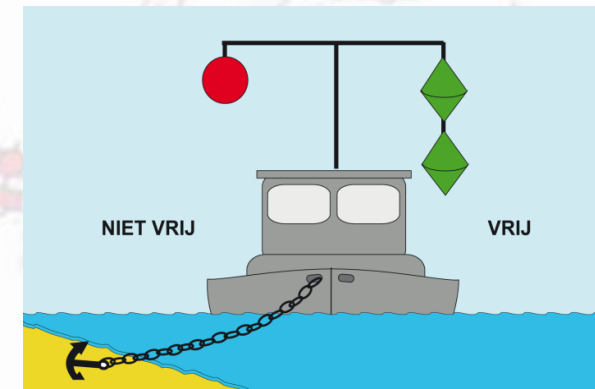
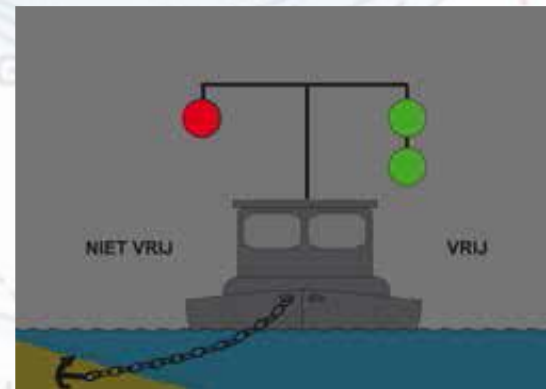
- Schip voor anker
overdag: ankerbol
- Groot schip voor anker
-2x rondom schijnende witte lichten, het achterste 2m lager
dan het voorste



Verlichting en dagtekens

Vastgelopen of drijvend werktuig

- passeren aan de zijde van de groene lichten
- passeren aan de zijde van het rood boven wit zonder hinderlijke waterbewegingen te maken



Verlichting en dagtekens

Vastgelopen: *uitzondering RPR*

- Extra tekens mogelijk ->



RIJNVAART
POLITIËREGLEMENT

RPR

Verkeerstekens



Verkeerstekens

- Verbodstekens
- Gebodstekens
- Beperkingstekens
- Aanbevelingstekens
- Aanwijzingstekens

Functie:

- Scheppen duidelijkheid
- Vertellen wat ter plekke moet, mag of juist niet moet of mag
- Verkeerstekens gaan boven de verkeersregels



Verkeerstekens - verbodstekens

- Vertellen wat niet mag
 - Vierkante of rechthoekige borden
 - Wit met rode rand en rode diagonale streep
 - Of rode lichten of vlaggen
- 2 tekens boven elkaar geldt voor langere duur



Buiten gebruik
gestelde vaarweg
(niet voor klein
zonder motor)



Algemeen
doorvaart verbod



Verboden snel
te varen



Verboden voorbij
te lopen



Verboden voor
motorschepen



Verboden ligplaats
te nemen



Verboden voor
kleine schepen

Verkeerstekens - gebodstekens

- Vertellen wat je moet doen
- Vierkante of rechthoekige borden
- Wit met rode rand



Verplichting vaarsnelheid
beperken tot



Verplichting bakboord zijde
vaarwater te houden



Verplichting voorrang te verlenen
aan schepen op hoofdvaarwater



Verplichting in de richting van de
pijl te varen



Verplichting uit te luisteren op
marifoonkanaal



Verplichting voor het bord stil
te houden

Verkeerstekens - beperkingstekens

- Plaatselijk beperking in diepte, hoogte of breedte
- Vierkante of rechthoekige borden
- Wit met rode rand
- Waarde in meters, decimeters of centimeters



Beperkte breedte vaarwater



Beperkte doorvaarthoogte vaarwater



Beperkte waterdiepte vaarwater



Vaarwater op afstand van oever

Verkeerstekens - aanbevelingstekens

- Minder dwingend dan gebod
- Geeft wel aan wat je moet doen
- Vaak langwerpig en blauw
- Ook gele ruiten of lichten mogelijk



Doorvaart beide richtingen



Doorvaart één richting



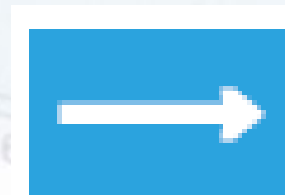
Ligplaats duwvaart zonder kegels



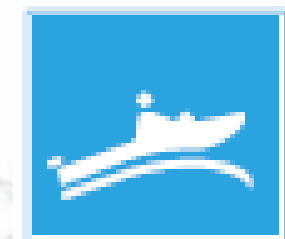
Ligplaats overige vaart zonder kegels



Ligplaats alle schepen zonder kegels



Aanbevolen vaarrichting



Snel varen kleine schepen toegestaan



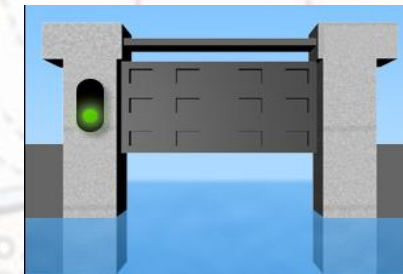
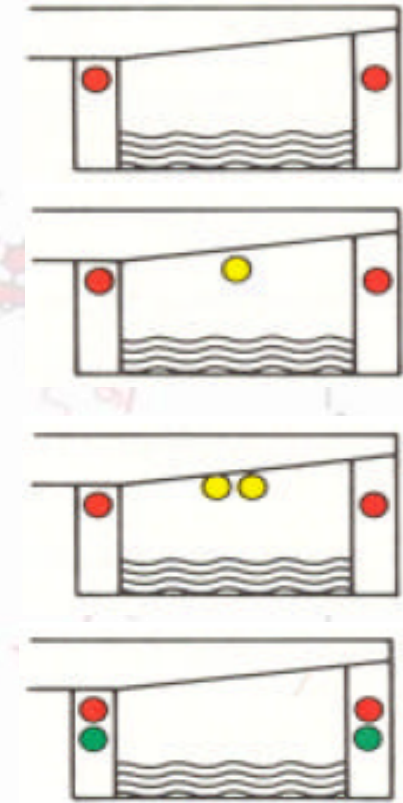
Gebruik spudpalen toegestaan



Einde verbod/gebod één richting
of beperking

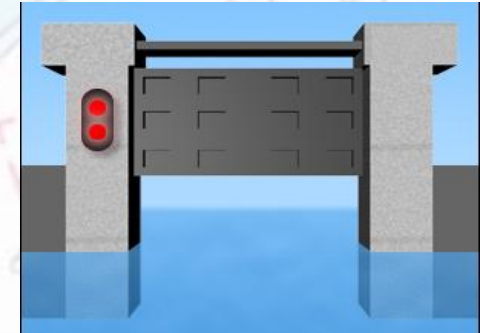
Verkeerstekens - lichten bij bruggen

- Doorvaart verboden
- Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggers mogelijk
- Doorvaart gesloten brug toegestaan, tegenliggers verboden
- Doorvaart verboden, aanstonds toegestaan
- Brug/sluis is open en doorvaart toegestaan

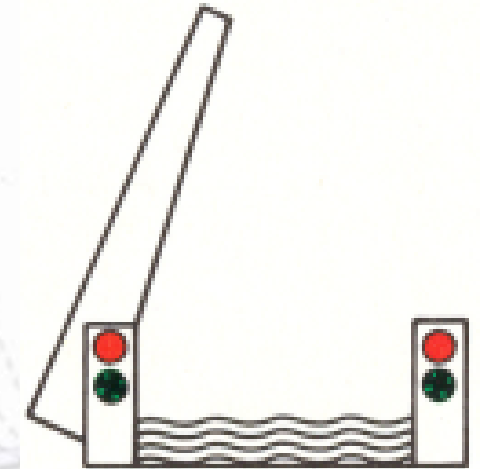


Verkeerstekens - lichten bij bruggen

- Brug/sluis wordt momenteel niet bediend



- Indien niet meer is af te remmen, doorvaart toegestaan



Oefenvragen

Wat is er blijven hangen?



Oefenvragen

1. De basiswet voor alle voorschriften met betrekking tot de ordening van het scheepvaartverkeer op alle Nederlandse binnenwateren en op de Nederlandse territoriale zee is:
 - a. de Binnenvaartwet
 - b. de Scheepvaartverkeerswet
 - c. het Binnenvaart Politie Reglement
 - d. het Scheepvaartreglement Kanaal van Gent naar Terneuzen

Antwoord **b**

Deze wet bepaalt wie het gezag op het water is: Rijk, Gemeente, Provincie, DWR of Recreatieschap.
In deze wet staan ook de strafbepalingen zoals i.v.m. alcohol.

Oefenvragen

2. Als een uitwijkplichtig schip alleen een aanvaring niet meer kan voorkomen, moet volgens de voorschriften:
- a. beide schepen naar stuurboord uitwijken om elkaar bakboord op bakboord voorbij te lopen
 - b. de schipper met uitwijkplicht een attentiesein geven
 - c. de schipper die geen uitwijkplicht heeft eveneens maatregelen nemen die tot voorkoming van een aanvaring kunnen bijdragen

Antwoord c

De schipper die geen uitwijkplicht heeft eveneens maatregelen nemen die tot voorkoming van een aanvaring kunnen bijdragen.

Oefenvragen

3. Op welk van de onderstaande wateren geldt het RPR niet?
- a. het Pannerdensch kanaal
 - b. de Maas
 - c. de Waal
 - d. de Lek

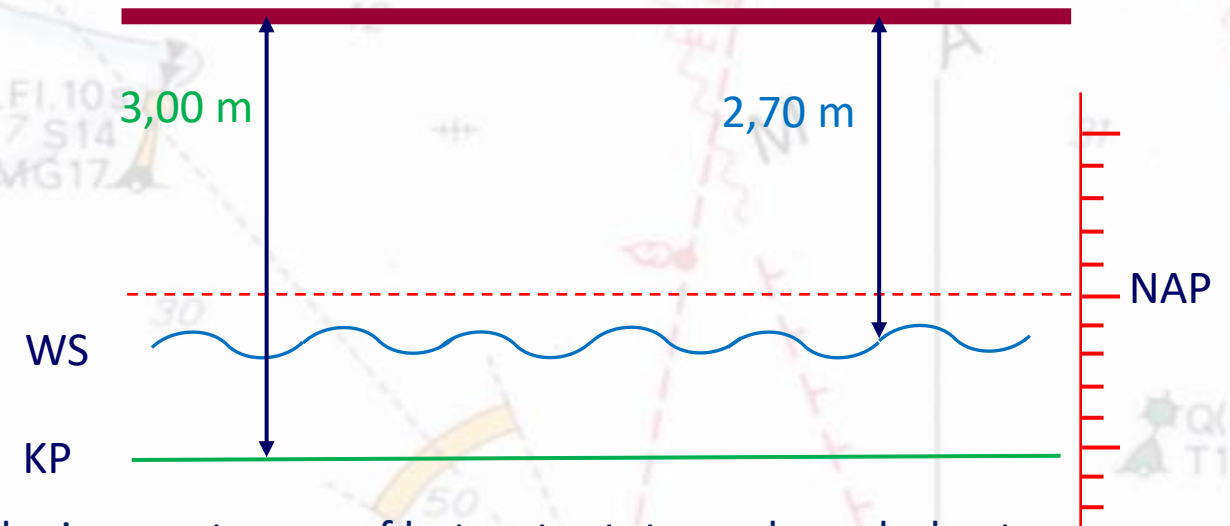
Antwoord **b**



Oefenvragen

4. Op de waterkaart staat H 30. $KP = NAP - 4$ dm en hoogte van uw schip is 24 dm. Bij de brug is een peilschaal aangebracht, waarop u afleest dat de werkelijke waterstand $NAP - 1$ dm is. Hoeveel speling heeft u onder de brug?

- a. 6 dm
- b. 3 dm
- c. 9 dm



Antwoord: **b**

H 30 betekent dat toen de brug in de kaart werd gezet, 30 dm is gemeten vanaf het water tot aan de onderkant van de brug. Dit noemen we het kanaalpeil. Alle metingen worden verricht t.o.v. het NAP. Bij de bouw stond het water op $NAP - 4$, maar nu op -1 . Het water is dus 3 dm gestegen en er is nog 27 dm over.

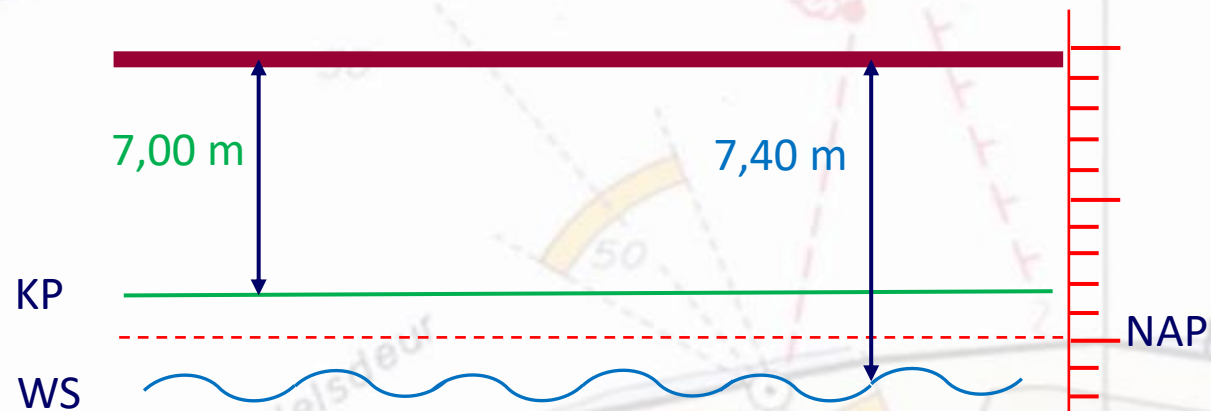
$$27 - 24 = 3$$

Oefenvragen

5. Ons schip heeft een kruiphoogte van 6,8 m. De brughoogte is 7 m. KP is NAP+3. Als we over het kanaal varen zien we op de peilschaal de werkelijke waterstand: NAP-1. Hoeveel ruimte hebben we tussen de top van de mast en de brug?

- a. 20 cm
- b. 40 cm
- c. 60 cm

Antwoord: c

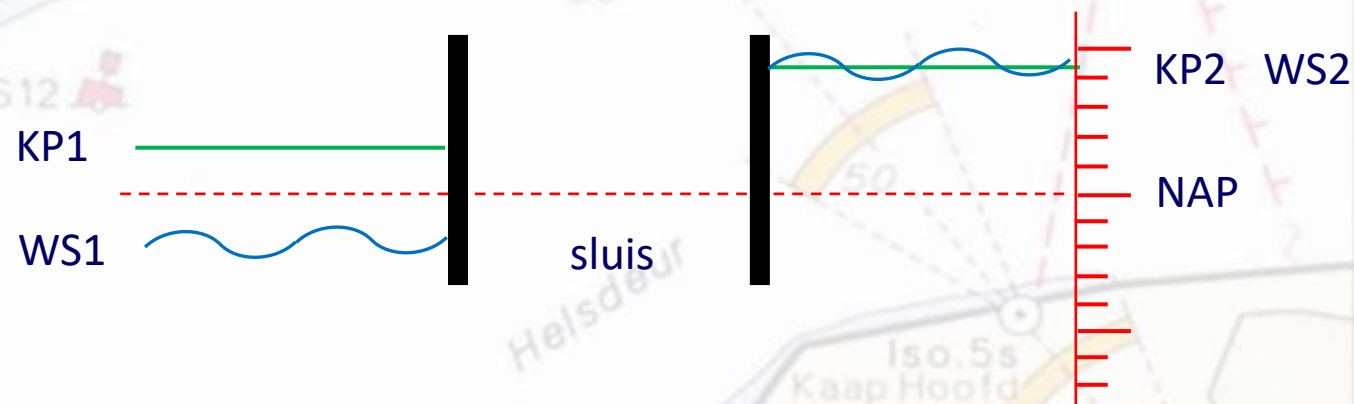


Oefenvragen

6. Aan uw zijde van de sluis is het kanaalpeil NAP+1 en aan de andere zijde NAP+3. Op de peilschaal aan uw zijde staat nu NAP-1 en aan de andere kant is de werkelijke waterstand gelijk aan KP. Uw schip zal in de sluis:

- a. 2 dm stijgen
- b. 4 dm stijgen
- c. 6 dm stijgen
- d. 8 dm stijgen

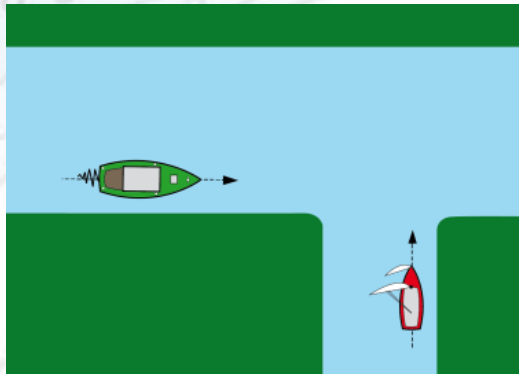
Antwoord: **b**



Oefenvragen

7. Klein schip X vaart op een hoofdvaarwater en klein schip Y komt uit een nevenvaarwater. Wat moet hier gebeuren (en waarom)?
- a. schip X moet wijken omdat het van stuurboord komt
 - b. beide schepen moeten wijken omdat ze beide stuurboordswal houden
 - c. schip Y mag medewerking verlangen van schip X
 - d. schip Y moet voorrang verlenen omdat het van een nevenvaarwater een hoofdvaarwater opvaart

Antwoord: c

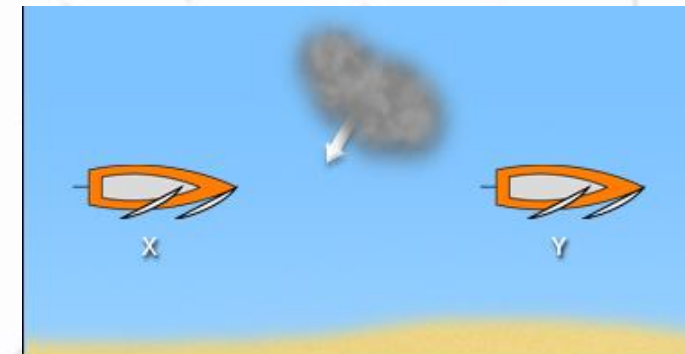


Oefenvragen

8. In een smal vaarwater wordt het zeilend klein zeilschip Y opgelopen door een klein zeilschip X. Voorbijlopen door schip X kan alleen gebeuren met medewerking van schip Y. De wind komt van bakboord in. Wat moet er gebeuren (en waarom)?
- a. schip Y wijkt uit naar bakboord en schip X passeert aan de lijzijde van schip Y
 - b. schip Y wijkt uit naar stuurboord en schip X passeert aan de loefzijde van schip Y
 - c. schip X mag niet voorbijlopen en moet wachten op ruimer water

Antwoord: **b**

X moet aan loef oplopen, zodat het voorbijlopen zo snel mogelijk gebeurt.



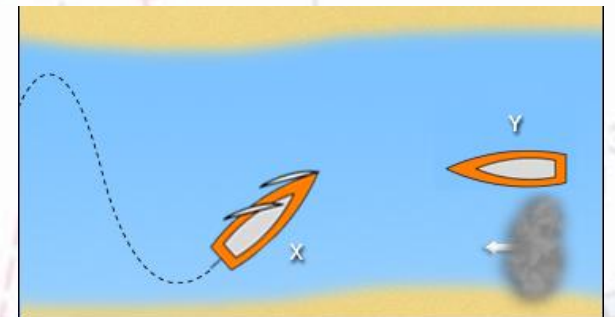
Oefenvragen

9. In een smal vaarwater kruist een klein zeilschip X. Het tegemoet komende kleine motorschip Y vaart in het midden. Wie moet er voorrang verlenen (en waarom)?

- a. beide schepen naar stuurboord
- b. schip Y
- c. schip X

Antwoord: **b**

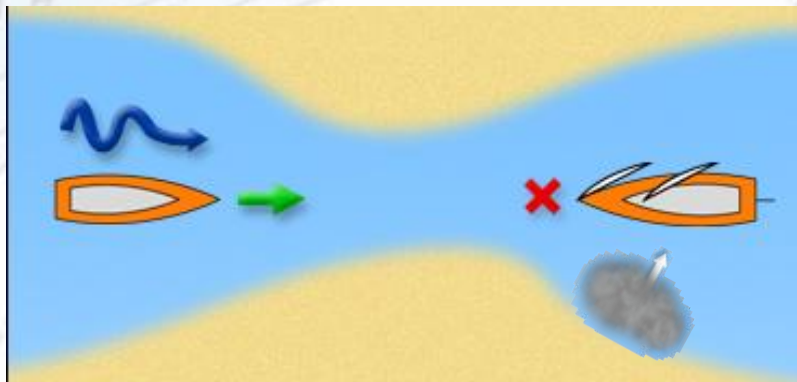
Omdat het kleine motorschip geen stuurboordswal houdt, geldt hier motor wijkt voor zeil.



Oefenvragen

10. In een vaarwater waar stroom loopt naderen twee schepen elkaar bij een engte met tegengestelde koersen. Er is gevaar voor aanvaring. Wie moet er voorrang verlenen (en waarom)?
- a. het voor de stroom varende schip moet voorrang verlenen
 - b. het tegen de stroom varende schip moet voorrang verlenen
 - c. het schip dat de engte aan stuurboord heeft moet voorrang verlenen

Antwoord: **b**



Oefenvragen

11. Een snel motorschip en een klein motorschip naderen elkaar met kruisende koersen en er dreigt gevaar voor aanvaring. Wat is juist (en waarom)?
- a. het kleine motorschip verleent voorrang aan een snel motorschip
 - b. de schepen moeten elkaar bakboord op bakboord passeren
 - c. het snelle motorschip moet voorrang verlenen aan het kleine motorschip

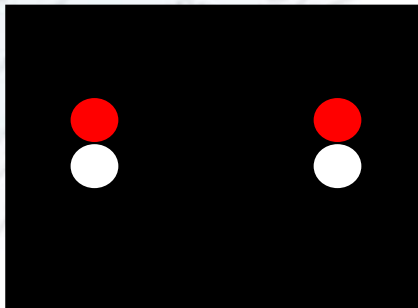
Antwoord: **c**

En hoe is dat in het RPR?

Oefenvragen

12. 's Nachts ziet u een vaartuig met aan beide zijden een rood boven wit licht. Dit is een:
- a. baggerwerktuig dat aan beide zijden voorbijgevaaren kan worden
 - b. niet vrijvarende veerpont
 - c. baggerwerktuig dat aan beide zijden voorbijgevaaren mag worden, maar men mag geen hinderlijke waterbewegingen veroorzaken

Antwoord c



Oefenvragen

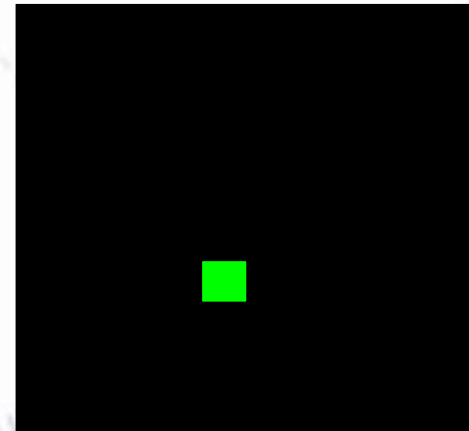
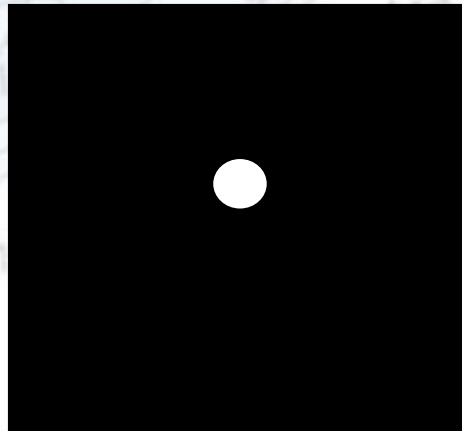
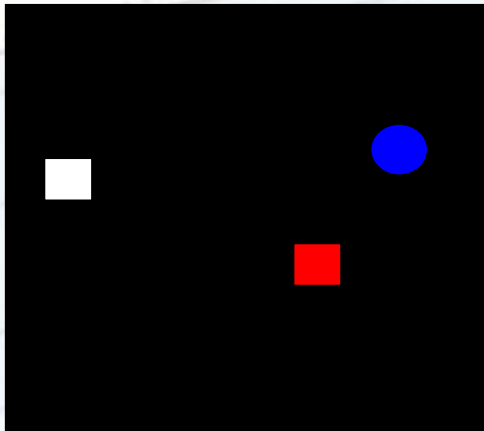
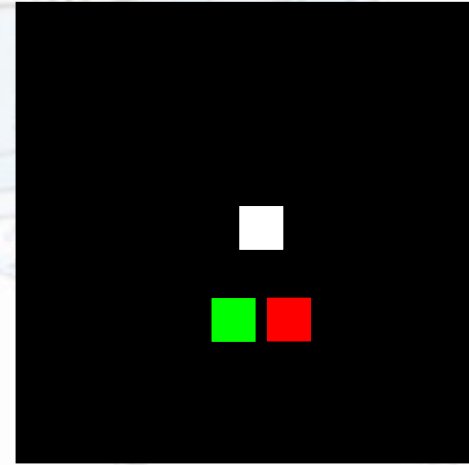
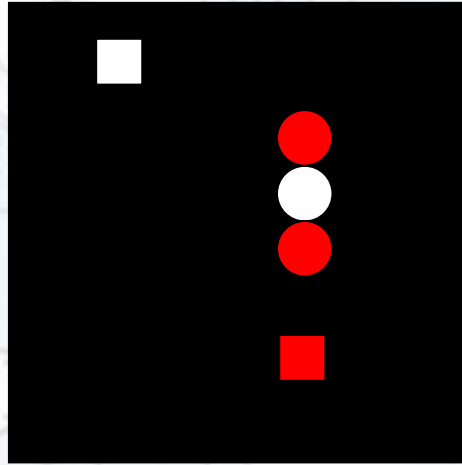
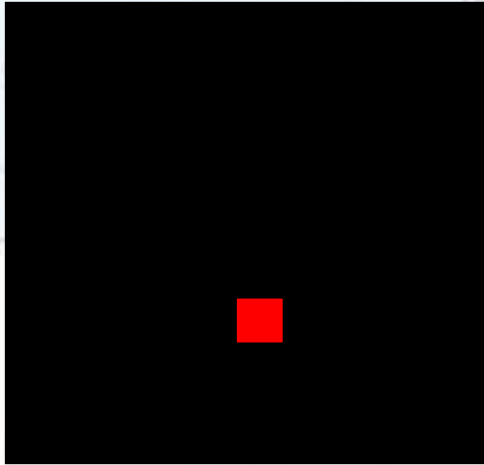
13. Een schip dat een blauw flikkerlicht voert is een schip dat:

- a. belast is met een toezichthoudende taak
- b. bezig is met werkzaamheden
- c. een schip dat gevaarlijke stoffen vervoert

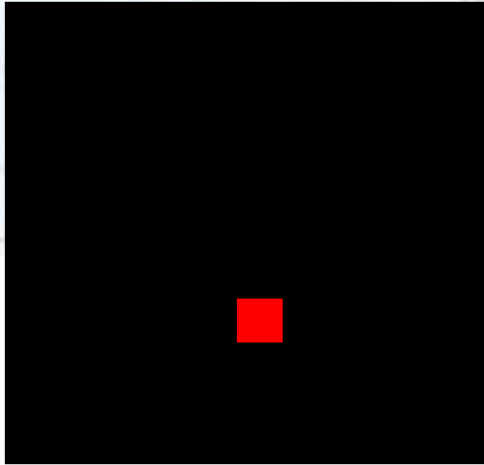
Antwoord a



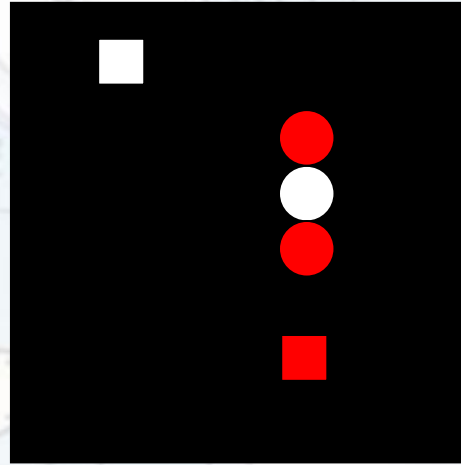
Oefenvragen



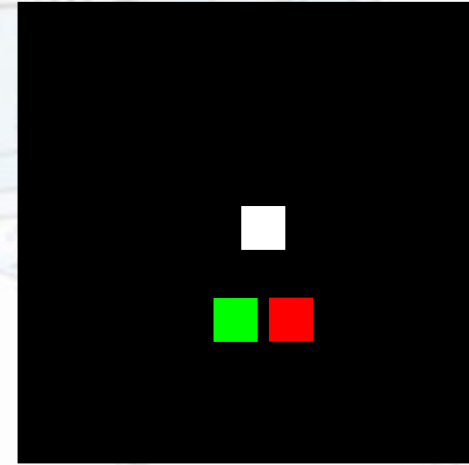
Oefenvragen



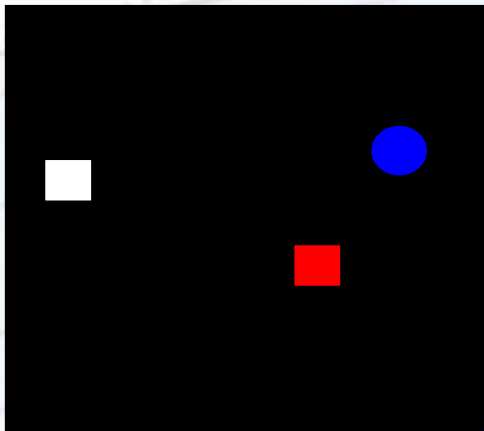
zeilschip dat
naar links vaart



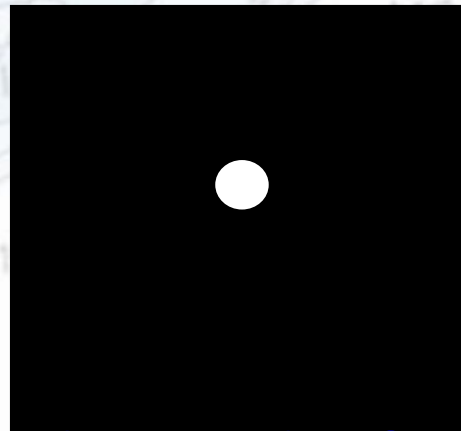
beperkt manoeuvr.
schip; vaart naar links



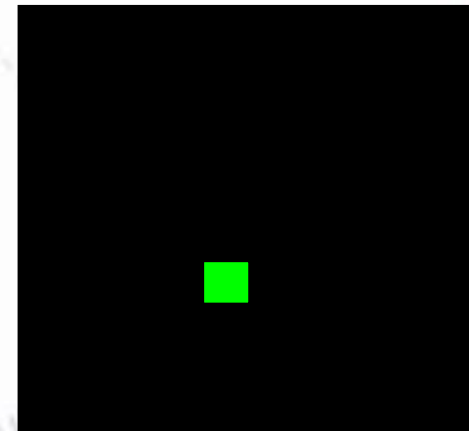
motorschip dat recht
op ons af vaart



motorschip met gevaarlijke
stoffen > 10 m afstand

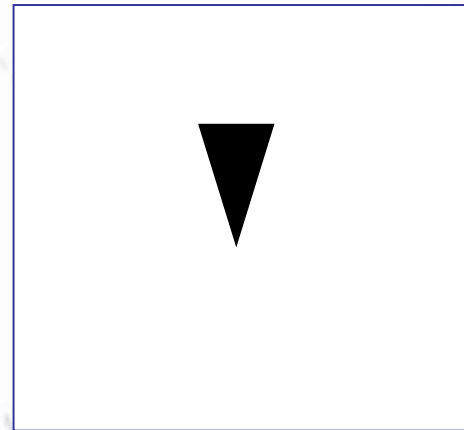
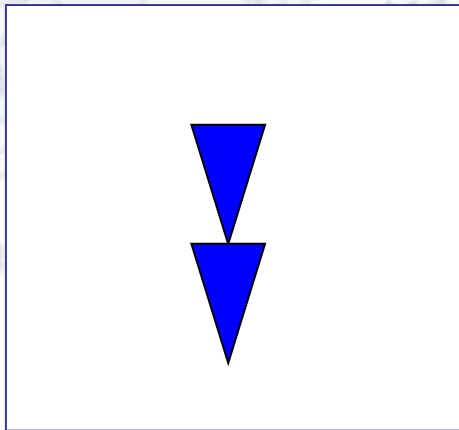
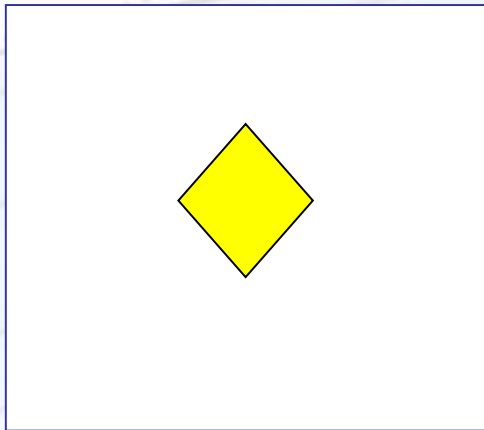
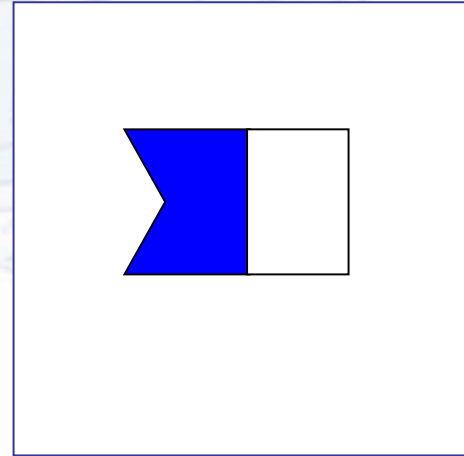
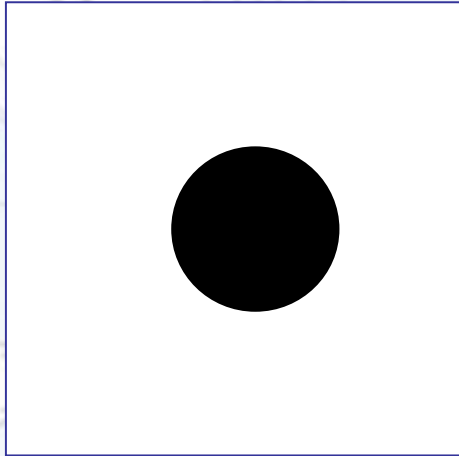
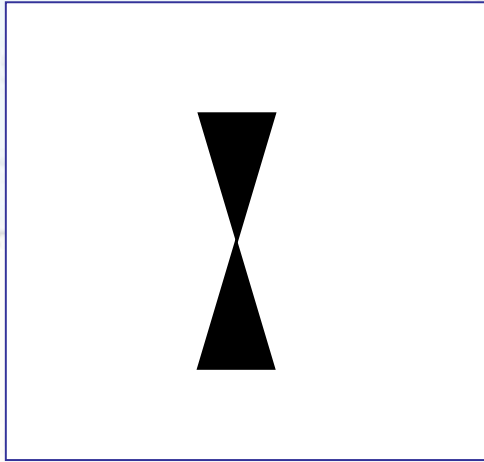


schip voor anker of
heklicht of klein schip <7 m



zeilschip dat
naar rechts vaart

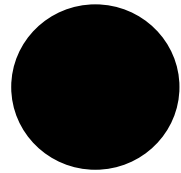
Oefenvragen



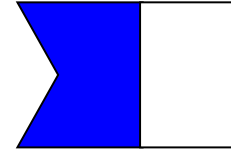
Oefenvragen



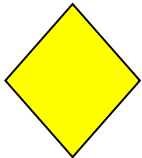
vissend schip



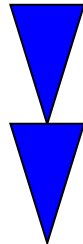
schip voor anker



schip betrokken
bij duikwerkzaamheden



passagiersschip < 20 m



gevaarlijke stoffen
afstand > 50 m



motorzeilend schip
= motorschip

Pfffff.....

Volgende keer

- Les 2: Veiligheid, motoren, varen & manoeuvreren

Succes & tot volgende keer!

